



UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH
PROGRAM KONKURENCYJNOŚĆ

DROMOST SP. Z O.O.

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU, PROJEKTOWANIE
NADZÓR, CONSULTING

UL. Trójkąta 3b, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82 77 670, +48 61 82 77 671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn

STADIUM

ETAP III

KONCEPCJA PRZEBIEGU TRAS ROWEROWYCH

INWESTOR

URZĄD MIEJSKI W KROTOSZYNIE
UL. KOŁŁĄTAJA 7 63-700 KROTOSZYN

DATA WYKONANIA

CZERWIEC 2015 R.

ZAWARTOŚĆ

CZĘŚĆ OPISOWA

- A. Opis techniczny
- B. Wytyczne dla projektowania dróg rowerowych
- C. Uzgodnienia i protokoły
- D. Zestawienie projektowanych tras rowerowych
- E. Informacje dot. projektowanych tras

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- A. Kładka dla rowerów nad torami PKP
- B. Schemat konstrukcyjny
- C. Plany sytuacyjne (1:1000) - w osobnej teczce

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	

EGZ. 1

Opis techniczny

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn

1. Dane ogólne

Koncepcję opracowano na zlecenie:

Miasta i Gminy Krotoszyn
z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Krotoszynie
63-700 Krotoszyn
ul. Kołłątaja 7

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa nr 555/FnB/19/IR/2014 pomiędzy UM w Krotoszynie a „Dromost” Sp. z o.o. w Poznaniu, z dnia 24 lipca 2014 roku
- ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę,
- ortofotomapa, plan miasta oraz nieaktualizowane mapy miasta Krotoszyna,
- pomiary własne (inwentaryzacja) wykonane w terenie.

Koncepcję opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2013 roku, poz. 1409),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

2. Zawartość opracowania:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia prace projektowe niniejszej koncepcji podzielono na trzy etapy. Każdy z przedstawionych etapów stanowi odrębną teczkę (zestawienie) obejmujące: prace przygotowawcze, konsultacje społeczne oraz koncepcje projektowanych układów tras rowerowych.

2.1. Etap I - prace przygotowawcze i studyjne

Prace przygotowawcze rozpoczęły się jesienią 2014 roku, od wizji w terenie celem zinventaryzowania stanu istniejącego infrastruktury związanej z ruchem rowerowym w układzie drogowym miasta Krotoszyn.

Przygotowano dokumentację opisową oraz dokumentację fotograficzną stanu istniejącego dróg miejskich z podziałem na odcinki ulic, przy których znajdują się elementy dróg rowerowych oraz dróg które nie posiadają wydzielonego ruchu rowerowego.

Opracowanie zawiera się tylko i wyłącznie w granicach administracyjnych miasta Krotoszyn.

Etap I opracowania zawiera:

- opis techniczny,
- zestawienie istniejących tras rowerowych
 - wyodrębniono 37 tras, które zestawiono w podziale na drogi krajowe, drogi powiatowe drogi gminne oraz przejścia między ulicami
- karty ciągów pieszo - rowerowych
 - każda z załączonych kart zawiera informacje dotyczące poszczególnej ulicy - uszczegóławia jej początek i koniec, długość odcinka, lokalizację ciągu w stosunku do przekroju poprzecznego, rodzaj nawierzchni, szerokość nawierzchni jej stan techniczny oraz oznakowanie.
 - Karta zawiera również wnioski co do aktualnych potrzeb wprowadzenia robót.
- wykaz prac do wykonania
 - zestawiono wszystkie w/w ulice i określono dla nich konieczne niezbędne prace związane z ich bieżącym utrzymaniem.
 - Wskazano ważniejsze istniejących kolizji z infrastrukturą w postaci np. słupów, skrzynek, tablic, znaków itp.
 - Pokazano kolizję z istniejącą zielenią.
 - Określono również ewentualną konieczność poszerzenia pasa drogowego celem doprowadzenia ciągu do stanu określonego przepisami.
- plan miasta z przebiegami istniejących tras
 - pokazano sieć dróg w granicach miasta w kolorystycznym rozbiciu na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Pokazano istniejące drogi (ciągi) rowerowe oraz drogi (ciągi) rowerowe które są aktualnie w opracowaniu projektowym.
 - Na planie zaznaczono główne cele podróży rowerzystów. Pokazano dzielnice, osiedla, szkoły, urzędy, atrakcje turystyczne oraz tereny rekreacyjne.
- dokumentacja fotograficzna
 - zawiera zdjęcia wszystkich odcinków przedmiotowych dróg.

Opisane wyżej materiały znajdują się w odrębnej teczce określającej inwentaryzację tras rowerowych.

2.2. Etap II - konsultacje społeczne

Konsultacje społeczne opisano w odrębnym załączniku.

2.3. Etap III - koncepcja (przebiegu tras rowerowych)

W koncepcji pokazano układ tras rowerowych o charakterze miejskim i turystyczno - rekreacyjnym z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury rowerowej.

Przy planowaniu tras rowerowych w centrum miasta, uwzględniono istniejącą strefę płatnego parkowania.

Przy planowaniu tras rowerowych uwzględniono lokalizację istniejących miejsc postojowych samochodów osobowych. W przypadku kolizji projektowanych tras rowerowych z w/w miejscami, zaproponowano ewentualną lokalizację nowych miejsc postojowych.

Zgodnie ze specyfikacją przyjęto w opracowaniu, że poprzez trasę rowerową rozumie się spójny ciąg tras obejmujący w szczególności drogi rowerowe, ścieżki pieszo - rowerowe, pasy ruchu dla rowerów, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, drogi wewnętrzne i inne rozwiązania techniczne umożliwiające płynne, bezpieczne i wygodne poruszanie się na rowerze.

Uwaga:

Za opisem technicznym zamieszczono „Wytyczne dla projektowania dróg rowerowych w granicach administracyjnych miasta Krotoszyn (w zakresie dróg powiatowych i gminnych). Przy opracowaniu projektów budowlanych dla nowych tras w rejonie miasta należy korzystać z przedstawionych materiałów.

W koncepcji pokazano na planach sytuacyjnych w skali 1:1000 projektowany układ rozbudowy tras rowerowych.

Układ ten ściśle nawiązuje do istniejącej sytuacji komunikacyjnej oraz uwzględnia projekty przedmiotowych tras wykonywanych aktualnie poprzez inne jednostki projektowe.

Zawartość etapu III:

- uzgodnienia i protokoły,
- zestawienie projektowanych tras rowerowych
zawiera zestawienie z podziałem na drogi krajowe, powiatowe, gminne oraz łączniki ulic. Przedstawiono **58** tras z podaniem ich długości.
Z niniejszej koncepcji wynika, potrzeba wykonania blisko 14 k tras, które w połączeniu ze stanem istniejącym i projektowanym (projekty budowlane) stanowić będą nowy spójny układ komunikacyjny dla miasta w zakresie uregulowania ruchu rowerowego.
- informacje dotyczące projektowanych tras
zawierają podstawowe dane każdej z przedmiotowych ulic tj. nazwa, administrator, długość, przebieg trasy (jej początek oraz koniec), szerokość nawierzchni, konieczne wykupy gruntu, określenie kolizji z urządzeniami obcymi oraz uwagi.
Informacja posiada określenie powierzchni projektowanych robót oraz określenie szacunkowe koszty.
Informacja w punkcie nr 9 wskazuje numerację planów sytuacyjnych, na których znajduje się konkretna ulica.
- plany sytuacyjne ulic miasta w skali 1:1000.

Koncepcja została sporządzona w nawiązaniu do następujących ustaleń:

- uwzględnia ona uzgodnienia ze strony Inwestora oraz uwzględnia uwagi wniesione na etapie konsultacji społecznych,
- zawiera propozycję przekrojów poprzecznych i konstrukcji nawierzchni tras rowerowych.

Uwaga:

Zaleca się projektowanie przyszłych tras i ich wykonanie o nawierzchni bitumicznej. W przypadku nie możliwości zastosowania takiej nawierzchni (np. ze względu na lokalizację istniejącej sieci podziemnej) nawierzchnię należy wykonać z betonowych kostek brukowych (bezwzględnie kostki bez fazy).

- wskazano elementy istniejącej infrastruktury drogowej i rowerowej wymagające przebudowy, pokazano propozycję takich rozwiązań,
- w przypadku konieczności zaprojektowania poszerzenia pasa drogowego przeprowadzono analizę kolizji gruntowych z projektowanymi rozwiązaniami,
- wskazano miejsca gdzie wystąpi konieczność wykupu gruntów nie należących do zarządcy drogi,
- wskazano miejsca ważniejszych kolizji z istniejącą infrastrukturą nadziemną, w szczególności ze słupami, skrzynkami energetycznymi i telekomunikacyjnymi, tablicami, znakami, budynkami i również z zielenią,
- opracowano ogólną koncepcję stałej organizacji ruchu. Koncepcja nie została zatwierdzona natomiast posiada opinię wszystkich zarządców dróg,
- część graficzna koncepcji została opracowana na mapach sytuacyjnych nieaktualizowanych w skali 1:1000,
- koncepcja została uzgodniona z UM w Krotoszynie, Powiatowym Zarządem Dróg w Krotoszynie, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu (w zakresie dróg krajowych nr 15 i nr 36). Koncepcja posiada opinię Komendy Powiatowej Policji w Krotoszynie,
- opracowano szacunkowy kosztorys inwestorski zaprojektowanych robót, w podziale na poszczególne ulice. **Koszty są przedstawione w zestawieniu informacji dotyczącej projektowanej trasy rowerowej.**
- przy opracowaniu koncepcji uwzględniono zapisy Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Krotoszyna.

Zgodnie z założeniami specyfikacji - opracowanie nie obejmuje drogi wojewódzkiej nr 444.

3. Przekrój normalny - konstrukcyjny

Dla projektowanego układu komunikacyjnego rozbudowy układu tras rowerowych zaproponowano konstrukcje nawierzchni ciągów pieszo - rowerowych.

W części rysunkowej opracowania załączono rysunek „Schemat - przekrój normalny, konstrukcyjny” na którym wskazano konstrukcje nawierzchni, która winna być wykorzystana z przyszłych projektach budowlanych.

Preferuje się w rozwiązaniach wykonanie konstrukcji przyszłych ciągów pieszo - rowerowych - **konstrukcji bitumicznych.**

W przypadku nie możliwości wykonania takiej konstrukcji np. z powodu kolizji z podziemnymi sieciami urządzeń obcych, należy projektować konstrukcje nawierzchni ciągów z kostki betonowej.

Proponowane rodzaje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni - bitumiczna (preferowana):

(dla grupy nośności podłoża **G1**)

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego (na etapie projektu budowlanego należy ustalić jej kolorystykę),
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa grubości 16 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

Konstrukcja nawierzchni - kostka betonowa:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprasowanego kostka grubości 8 cm - **kostka bezfazowa**,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 12 cm z betonu o $R_m = 6 - 9 \text{ MPa}$ ułożona na warstwie wyrównawczo - wzmacniającej grubości 5 cm z piasku.

Uwaga:

Nawierzchnia ciągów pieszo - rowerowych ograniczona będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 cm x 30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Szczegóły na załączonym rysunku konstrukcyjnym.

4. Kładka dla rowerów nad torami kolejowymi

W opracowaniu koncepcji zaproponowano wykonanie trasy rowerowej łączącej ulice Dworcową i Towarową.

Trasa ta przekracza tory linii kolejowej (łącznie z torami bocznymi). Zaprojektowano wykonanie kładki nad torami.

W załączeniu opracowania znajduje się rysunek konstrukcyjny pokazujący widok kładki oraz jej przekrój poprzeczny.

Proponowane rozwiązanie może posłużyć do opracowania projektu budowlanego przedmiotowej trasy rowerowej z wykorzystaniem rozwiązania przeniesienia ruchu pieszego i rowerowego nad torami kolejowymi.

5. Uzgodnienia, opinie

W trakcie opracowania koncepcji, zadanie projektowe było opiniowane i uzgadniane.

W załączeniu dokumenty związane z uzgodnieniami:

- Wydział Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Krotoszynie,
GK.7234.238.2014 z 04.09.2014 r.
- Miasto i Gmina Krotoszyn,
IR.7013.11.10.2014 z 06.10.2014 r.
- Wydział Inwestycji i Rozwoju UM w Krotoszynie,
GK.7234.238.2014 z 03.10.2014 r.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie,

- PZD-17/211/2014 z 06.10.2014 r.
- Wydział Inwestycji i Rozwoju UM w Krotoszynie,
GK.7234.238.2014 z 26.11.2014 r.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie,
PZD-40/113/2014 z 02.12.2014 r.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie,
PZD-2/411/2015 z 11.05.2015 r.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie,
PZD-47/406/2015 z 26.06.2015 r.
- Burmistrz Krotoszyna,
GK.7234.238.2014.2015 z 22.06.2015 r.
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
O.PO.Z-3.4340.30.2015. jg z 01.06.2015 r.

Opracował:

Poznań, czerwiec 2015 r.

inż. Marek Kruszewski

WYTYCZNE DLA PROJEKTOWANIA DRÓG ROWEROWYCH W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA KROTOSZYNA (W ZAKRESIE DRÓG POWIATOWYCH I GMINNYCH)

1. Podstawa prawna

Obowiązującymi przepisami prawa w zakresie dróg rowerowych są:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 j.t.),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 3, poz. 2181 wraz z zał.).

2. Główne określenia

Droga (ścieżka) rowerowa (droga dla rowerów): droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów jednośladowych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

Pas rowerowy: pas dla rowerów wydzielony z jezdni lub chodnika za pomocą oznakowania poziomego. Na jezdni możliwe jest wyznaczenie pasa jednokierunkowego zgodnie z kierunkiem ruchu na sąsiednim pasie, pasa rowerowego dwukierunkowego (tylko na jezdni jednokierunkowej) i pasa rowerowego przeciwnie do kierunku ruchu na jezdni – kontrapas na jezdni jednokierunkowej. Pasy rowerowe na chodniku mogą być dwukierunkowe lub jednokierunkowe.

Droga dla pieszych i rowerów (droga pieszko-rowerowa): wspólna droga dla pieszych i rowerzystów. Rozróżnia się dwa typy dróg dla pieszych i rowerów: – z wydzielonymi pasami ruchu dla rowerów i pieszych (wydzielenie pasów oznakowaniem poziomym, krawężnikiem, obrzeżem), – bez wydzielenia powierzchni dla pieszych i rowerzystów.

Trasa rowerowa: czytelny i spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, obejmujący drogi rowerowe,

drogi pieszo-rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, skróty rowerowe, drogi techniczne, drogi niepubliczne (w porozumieniu z zarządcą lub właścicielem takiej drogi), turystyczne szlaki rowerowe lub inne odcinki, które mogą być bezpiecznie wykorzystywane przez rowerzystów.

Szlak rowerowy: turystyczna trasa rowerowa oznakowana znakami dodatkowymi szlaków rowerowych określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, lub innymi znakami zaakceptowanymi przez zarządcę drogi.

3. Planowanie i projektowanie dróg rowerowych

3.1. System dróg rowerowych

Spójność infrastruktury rowerowej zakłada objęcie systemem rowerowym możliwie wszystkich źródeł i celów podróży, dlatego zaleca się, aby w ulicach, na których dopuszczalna prędkość ruchu jest większa od 30 km/h, znajdowały się drogi rowerowe (tam gdzie jest to przestrzennie możliwe), a w obszarze między tymi ulicami wyznaczone były strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h lub strefy zamieszkania, gdzie rowerzyści w sposób bezpieczny korzystają z jezdni wspólnie z samochodami. W strefach ograniczonej prędkości i strefach zamieszkania wskazana jest budowa dróg rowerowych w przypadku, gdy duże natężenie ruchu samochodowego lub pieszego może w sposób istotny utrudniać ruch rowerowy, a także gdy droga rowerowa jest fragmentem trasy rowerowej głównej, zbiorczej lub międzynarodowej trasy turystycznej.

3.2. Lokalizacja drogi rowerowej w przekroju ulicy

Droga rowerowa powinna być projektowana od strony jezdni (między jezdnią a chodnikiem), podobnie również przejazd dla rowerzystów powinien być usytuowany od strony skrzyżowania. Możliwe są odstępstwa od tej zasady, np. w rejonie przystanków autobusowych lub w innych uzasadnionych przypadkach. Pasy rowerowe w jezdni (wydzielone w jezdni za pomocą oznakowanie poziomego) powinny być stosowane tylko wówczas, gdy nie ma innej możliwości wykonania drogi rowerowej. W przypadku gdy droga rowerowa (lub pieszo-rowerowa) prowadzona jest przy jezdni, wskazane jest, aby szerokość pasa bezpieczeństwa (pas zieleni lub wydzielona kolorystycznie nawierzchnia) była nie mniejsza niż 1,0 m, co pozwoli na umieszczenie w nim znaków drogowych, oświetlenia i innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ulicach klasy G, GP odległość drogi rowerowej od krawędzi jezdni oraz jej usytuowanie powinny być odpowiednio większe i odpowiadać wymaganiom określonym w § 43 ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),

4. Wymogi techniczne dla dróg rowerowych

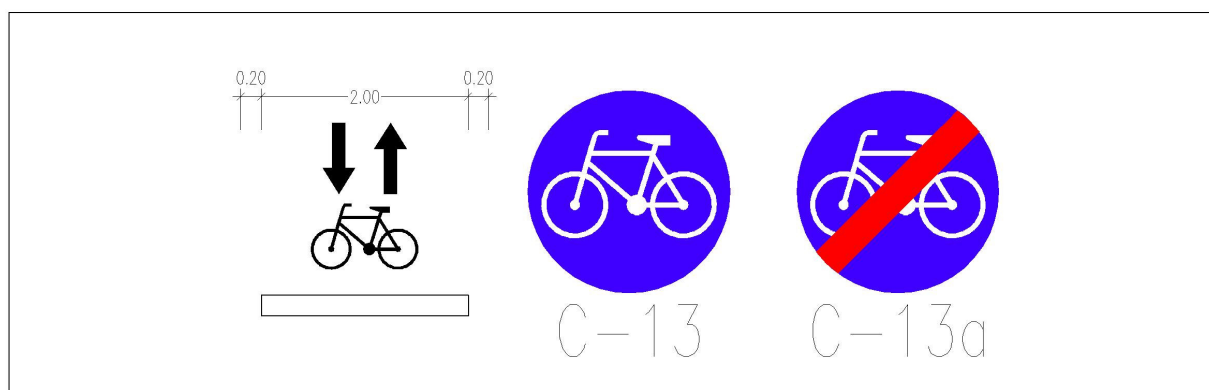
4.1. Minimalna przestrzeń dla rowerzysty

Dla prowadzenia bezpiecznego ruchu rowerowego należy zapewnić rowerzystom minimalną skrajnię pionową i poziomą określoną w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Wysokość skrajni nad ścieżką rowerową powinna być nie mniejsza niż 2,50 m, a w wypadku jej przebudowy albo remontu może być zmniejszona do 2,20 m (§ 54 Rozporządzenia).

4.2. Szerokości dróg rowerowych, pasów dla rowerów i dróg pieszo-rowerowych

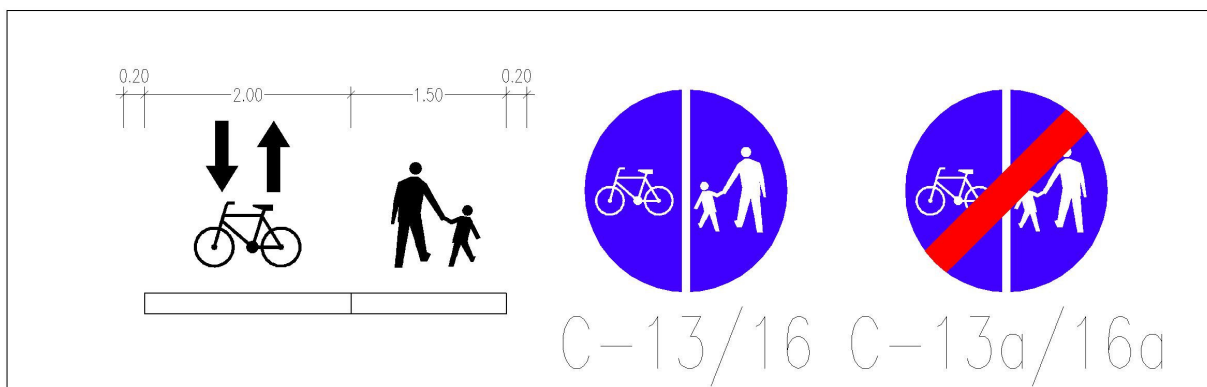
Szerokości dróg rowerowych:

Wydzielona droga rowerowa.



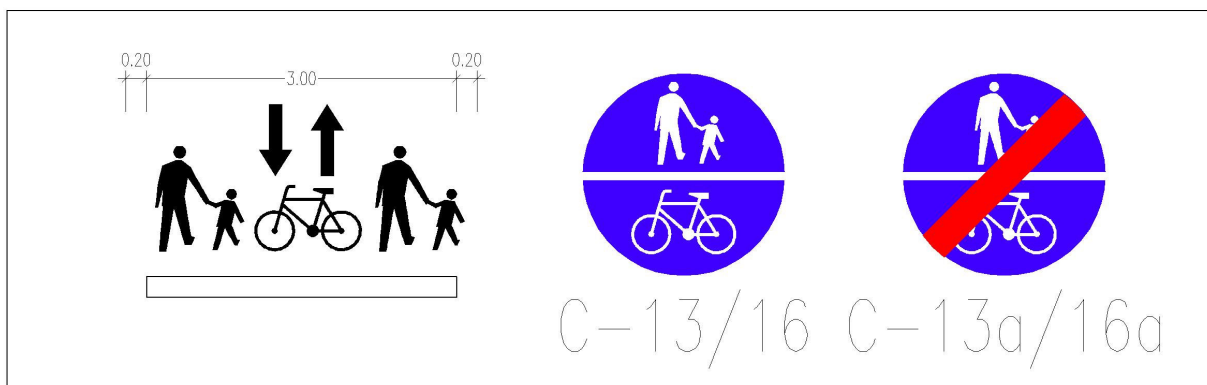
Wydzielona droga rowerowa dla ruchu dwukierunkowego powinna mieć szerokość minimum 2,00m oraz zachowaną skrajnię dla rowerzystów wolną od wszelkich przeszkód (słupów oświetleniowych, znaków drogowych, wiat przystankowych) szerokości minimum 0,20 m z obu stron. Wydzielona droga rowerowa powinna być oznakowana znakami pionowymi C-13 oraz oznakowaniem poziomym.

Droga pieszo-rowerowa z rozdzieloną funkcją.



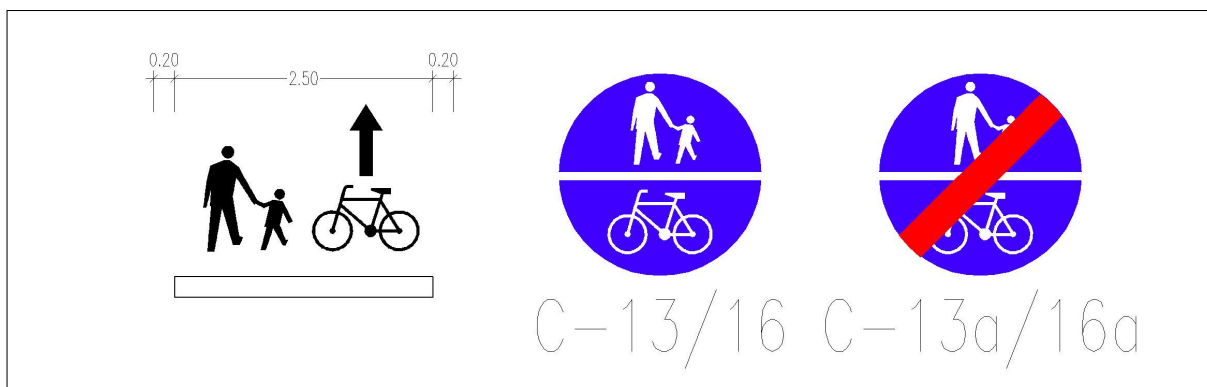
Droga pieszo-rowerowa z rozdzieloną funkcją powinna mieć szerokość odpowiednio 2,00 m przewidzianą dla ruchu rowerowego raz 1,50 m przewidzianą dla ruchu pieszego. Zaleca się rozdzielenie funkcji dla pieszych i dla rowerów za pomocą rodzaju lub kolorystyki nawierzchni lub za pomocą oznakowania poziomego (linia P-2b). Ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakami pionowymi C-13/16 oraz w razie konieczności (część przeznaczoną dla ruchu rowerowego) oznakowaniem poziomym P-23.

Ciąg pieszo-rowerowy (dwukierunkowy) bez wydzielonych funkcji



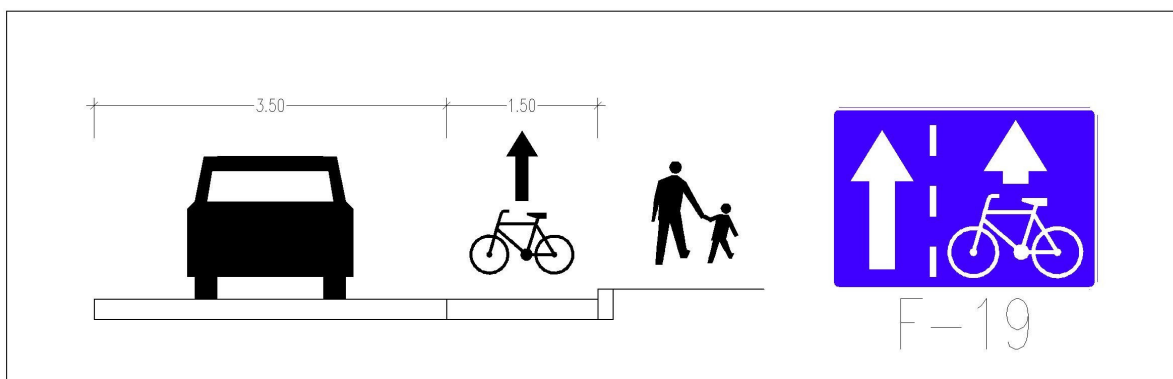
Ciąg pieszo-rowerowy (dwukierunkowy) bez wydzielonej funkcji powinien mieć szerokość minimum 3,00m oraz zachowanie skrajni po obu stronach (wolnej od przeszkód) o szerokości 0,20m. Ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakiem pionowym C-13/16 oraz nie należy wykonywać na takich ciągach oznakowania poziomego.

Ciąg pieszo-rowerowy (jednokierunkowy) bez wydzielonych funkcji



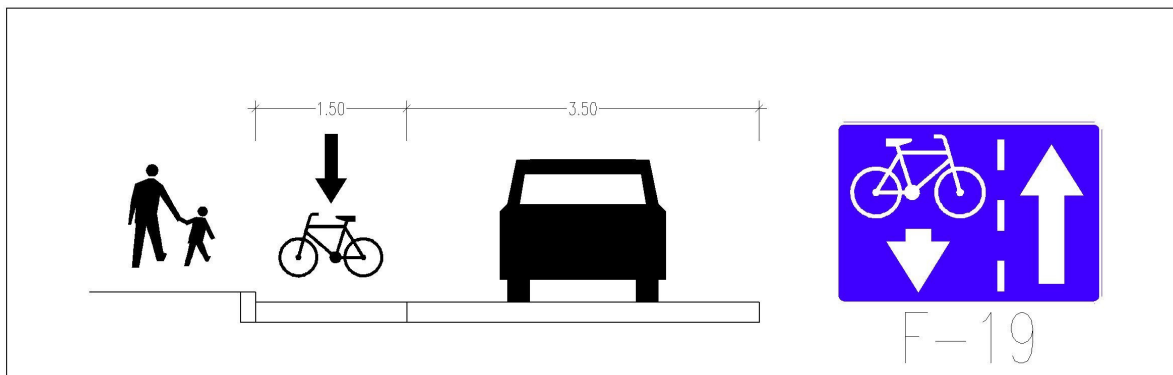
Ciąg pieszo-rowerowy (jednokierunkowy) bez wydzielonej funkcji powinien mieć szerokość minimum 2,50m oraz zachowanie skrajni po obu stronach (wolnej od przeszkód) o szerokości 0,20m. Ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakiem pionowym C-13/16 oraz nie należy wykonywać na takich ciągach oznakowania poziomego. Dla ciągów pieszo-rowerowych jednokierunkowych należy wykonać dwa oddzielne ciągi po obu stronach ulicy.

Pas rowerowy



Pas rowerowy wyznacza się na jezdni ulicy za pomocą oznakowania poziomego P-2b oraz P-23. Pas rowerowy powinien mieć szerokość 1,50 i służyć prowadzeniu jednokierunkowego ruchu rowerowego. Pas rowerowy oznakowuje się za pomocą znaku F-19. Zaleca się stosowanie pasów rowerowych jednocześnie po obu stronach ulicy. Pasy rowerowe należy wyznaczać jedynie na ulicach o niewielkim natężeniu ruchu.

Pas rowerowy (kontrapas)



Kontrapas rowerowy powinien mieć szerokość 1,50 m i być wyznaczony na jezdni za pomocą oznakowania poziomego P-2b oraz P-23. Wyznaczanie kontrapasów rowerowych zaleca się jedynie na jezdniach o niewielkim natężeniu ruchu lub w strefach ruchu uspokojonego.

Szerokości chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym

W szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwe jest dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniki, które nie spełniają parametrów podanych powyżej, lub które z innych względów nie powinny być zakwalifikowane do dróg pieszo-rowerowych – stosuje się wówczas specjalne oznakowanie informujące o dopuszczeniu ruchu rowerowego na chodniku. Minimalna szerokość chodnika, na którym można dopuścić ruch rowerowy, wynosi 2,0 m.

4.3. Elementy znajdujące się w skrajni drogi rowerowej

W skrajni drogi rowerowej lub pieszo-rowerowej nie mogą znajdować się żadne elementy zagrażające bezpieczeństwu ruchu rowerowego. W przypadku gdy w skrajni drogi rowerowej lub pieszo-rowerowej znajdują się drzewa, słupy lub inne przeszkody, które nie mogą być usunięte, powinny one być oznakowane zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunkami umieszczania ich na drogach.

4.4. Nawierzchnia

Droga rowerowa powinna mieć nawierzchnię asfaltową minimalizującą opory toczenia i drgania.

Odstępstwo od zasady stosowania nawierzchni asfaltowej na drogach rowerowych możliwe jest w następujących przypadkach:

- w obszarach objętych ochroną konserwatorską,
- w obszarach o szczególnych walorach estetycznych,
- w przypadku gdy droga rowerowa (pas rowerowy) wytyczona jest na istniejącej nawierzchni,

- w przypadku gdy budowa nawierzchni bitumicznej może spowodować uszkodzenie istniejącej infrastruktury podziemnej -dopuszcza się wówczas zastosowanie nawierzchni wykonanej z elementów betonowych lub kamiennych o bezfazowych krawędziach,
- na konstrukcjach mostowych.

Dla nawierzchni dróg rowerowych z kostki betonowej bezfazowej należy wykonać nawierzchnię w kolorze czerwonym. Kratki ściekowe kanalizacji deszczowej znajdujące się w drodze rowerowej muszą mieć układ żeberk prostopadły do kierunku ruchu rowerowego. Farby i tworzywa stosowane do oznakowania poziomego powinny mieć przyczepność nie gorszą od przyczepności nawierzchni drogi rowerowej. W przypadku gdy droga rowerowa przylega bezpośrednio do chodnika (droga pieszo-rowerowa), zaleca się stosowanie różnych rodzajów nawierzchni, np. nawierzchnia asfaltowa na drodze rowerowej, a na chodniku nawierzchnia z kostki betonowej.

Na turystycznych trasach rowerowych zaleca się wzmocnienie nawierzchni gruntowych przez stabilizację materiałami wiążącymi, np. krzemianami, destruktem lub wykonanie nawierzchni tłuczniowej z dobrze zaklinowaną warstwą górną.

4.5. Pochylenia dróg rowerowych

Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej nie powinno przekraczać 5%. W wyjątkowych wypadkach dopuszcza się większe pochylenia, lecz nie większe niż 15%. Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej powinno być jednostronne i wynosić od 1% do 3%, w zależności od rodzaju nawierzchni, i powinno umożliwiać sprawny spływ wody opadowej.

4.6. Wjazdy i wyjazdy (początek i koniec drogi rowerowej)

Drogi rowerowe muszą rozpoczynać się i kończyć w miejscach umożliwiających płynny wjazd rowerzysty z jezdni na drogę rowerową lub zjazd z drogi rowerowej na jezdnię. Na skrzyżowaniach, w których co najmniej w jednej z ulic znajduje się droga rowerowa, należy zapewnić możliwości przejazdów rowerowych we wszystkich kierunkach ruchu, w których dozwolony jest ruch rowerowy. Odstępstwo od tej zasady możliwe jest wówczas, gdy wprowadzenie takiego rozwiązania stanowiłoby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub miało niekorzystny wpływ na przepustowość drogi.

4.7. Łuki poziome dróg rowerowych

Średnie prędkości na drogach rowerowych kształtują się w zakresie od 15 do 25 km/h. Oznacza to, że długości promieni łuków poziomych dróg rowerowych powinny się kształtować w zakresie minimalnym od 6 m (15 km/h) do 20 m (25 km/h). Minimalna długość promienia łuku stosowanego dla

wyokrąglenia załamania drogi rowerowej na skrzyżowaniach i przejazdach rowerowych wynosi 4,0 m – odpowiada on prędkości ruchu rowerowego 12 km/h. Wyjątkowo dopuszcza się zastosowanie promienia o długości mniejszej od 4 m.

4.8. Priorytety drogi rowerowej na długości zjazdów indywidualnych

Droga rowerowa, pieszo-rowerowa i chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym powinna mieć priorytet w stosunku do zjazdów indywidualnych.

5. Oznakowanie i wyposażenie dróg rowerowych

5.1. Oznakowanie dróg rowerowych

Do oznakowania dróg rowerowych stosuje się znaki C-13, a do dróg dla pieszych i rowerzystów (pieszo-rowerowych) znaki C-13/16 z podziałem pionowym – gdy droga rowerowa lub pas rowerowy przylega bezpośrednio do chodnika lub pasa dla pieszych, lub z podziałem poziomym, gdy nie ma wydzielonych pasów dla pieszych i rowerzystów. W przypadku specjalnego dopuszczenia ruchu rowerowego na chodniku stosuje się znak C-16 wraz z tablicą T-22 (nie dotyczy rowerów). Znak P-23 „rower” stosuje się w celu oznaczenia drogi rowerowej lub wydzielonego pasa jezdni, przeznaczonych tylko dla rowerów. Znak P-23 umieszcza się na początku drogi rowerowej lub pasa rowerowego w jezdni. Na wydzielonym z jezdni pasie dla rowerów znak P-23 powtarza się na całej długości pasa, co 50 m oraz bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem. Na wydzielonych drogach rowerowych, w tym również przylegających do chodników (drogach pieszo-rowerowych oznakowanych znakiem C-13/16 z podziałem pionowym), nie ma potrzeby powtarzania znaku P-23 co 50 m. Można go jednak stosować w celu informacji dla pieszych -o przeznaczeniu nawierzchni tylko dla ruchu rowerowego. Kierunek ustawienia roweru wskazuje kierunek ruchu rowerowego. Znaków P-23 nie należy stosować na drogach pieszo-rowerowych bez wydzielonego pasa dla ruchu rowerowego (oznakowanych znakiem C-16/13 z podziałem poziomym).

5.2. Przejazdy dla rowerzystów

Zaleca się, aby w miejscach gdzie przejazdy dla rowerzystów są słabo czytelne dla kierowców, nawierzchnię przejazdów wykonać w kolorze czerwonym, albo umieścić na przejazdach dla rowerzystów symbol "rowery", ewentualnie ze strzałką informującą o kierunku ruchu rowerowego. Zaleca się prowadzenie przejazdów dla rowerów w rejonie skrzyżowań możliwie blisko jedni. Ustalenie powyższe dotyczy zarówno przejazdów dla rowerzystów P-11, jak również przejazdów przez skrzyżowania w ciągu pasów rowerowych w jezdni.

Krotoszyn, dnia 04.09.2014 roku

Wydział Inwestycji i Rozwoju

w miejscu

W związku z pismem z dnia 01.09.2014 roku w sprawie sporządzenia listy jednostek (lokalizacji) pod kątem potrzeb komunikacji rowerowej mieszkańców w celu opracowania „Koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego oraz budowy miejsc parkingowych na terenie Krotoszyna” Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa po przeanalizowaniu wstępnej propozycji wykazu jednostek i instytucji zgłasza kolejne propozycje:

a) w pozycji URZĘDY I INSTYTUCJE:

- Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie – ul. Miłyńska 2D/1;

- Kino „Przedwiośnie” – Al. Powstańców Wilkp. 18;

- Krotoszyński Ośrodek Kultury – 56 Pułku Piechoty Wilkp. 18;

- Krotoszyńska Biblioteka Publiczna – ul. Benicka 9;

- Muzeum Regionalne im. Hieronima Ławniczaka w Krotoszynie – ul. Mały Rynek 1;

- Nadleśnictwo Krotoszyn – ul. Wiewiórowskiego 70;

- Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Krotoszynie – ul. Zdunowska 116;

b) w pozycji POZOSTAŁE:

- należy zamienić nazwę deptak od ul. Wiśniowej do ul. Kozmińskiej na Park Integracji Europejskiej (od ul. Kozmińskiej do ul. Witosa) i Promenada;

- należy zmienić nazwę skwerek przy ul. Fabrycznej na Park im. J. Krasińskiego;

- należy zmienić nazwę cmentarz komunalny – ul. Raszowska 35 na cmentarz parafialny – ul. Raszowska 35.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
mgr inż. Michał Kurek

MIASTO I GMINA
KROTOSZYN
ul. Kołłątaja 7
63-700 Krotoszyn
NIP 621-16-93-428
REGON 000526541

IR. 7013.11.10.2014

Krotoszyn, dn. 6.10.2014r.

DROMOST sp. z o.o.
ul. Trójpole 3b
61 - 693 Poznań

W załączeniu przekazuję uwagi zarządcy dróg gminnych w Krotoszynie do koncepcji przedstawionej przez Wasze biuro 24 września 2014r.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr Ryszard Czuske

Sprawę prowadzi:
Darnian Wagner, tel. 62 722 74 72

„DROMOST”
WPŁYNĘŁO
dnia 10.10.2014r.

Wydział Inwestycji i Rozwoju
w mieście

W nawiązaniu do spotkania z dnia 24 września 2014 roku w sprawie koncepcji układu tras rowerowych na terenie Krotoszyńskiego Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Krotoszyńsku przedstawiającą istniejącą infrastrukturę rowerową i proponującą plan miasta z naniesioną siecią istniejącej infrastruktury rowerowej uzupełnioną o wstępne propozycje projektanta dotyczące lokalizacji nowych tras rowerowych:

1. ——— istniejące drogi (ciągi) rowerowe

odcinek od ul. Tatrzanańskiej do ul. Okrężnej;
odcinek od ul. Bursztynowej do ul. Polnej – zmiana trasy ciągu pieszo-rowerowego;
przebieg do Kina „Przedwiośnie” od ul. Polnej;
odcinek od ul. Kamiennego do ul. Ludowej;
przebieg od Placu Szkolnego do ul. Stawnej;
przebieg od Alei Powstańców Wielkopolskich (za pawilonem) do ul. Wrzosowej);
ul. Sportowa – od ronda do stadionu;
ul. Zielona – od ul. Robotniczej do ronda;
przebieg – od ul. Fabrycznej do ul. Dworcowej (obok parkingu TIR);
przebieg – od ul. Masłowskiego do osiedla Szarych Szeregów;
odcinek wzdłuż torów kolejowych (obok parkingu przy kościele p.w. św. Kozala);

2. ————— drogi (ciągi) rowerowe w opracowaniu

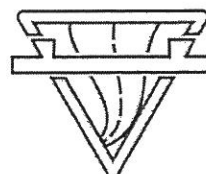
Tyczynskiego – od ul. Bolewskiego do ul. Łąkowej;
odcinek od ul. Rawickiej do ul. Zamkowy Foliark wzdłuż torów kolejowych;
Aleje Powstańców Wielkopolskich – od ul. Kaliskiej do ul. Witosza/Ostrowska;
odcinek od ul. Stawnej w kierunku ul. Sportowej i ul. Spartańskiej;
odcinek od wiaduktu kolejowego do ul. Więskiej (obok kościoła p.w. św. Kozala);
ul. Rolnicza – od skrzyżowania z ul. Pszeną do granic miasta;

3. ————— proponowane drogi rowerowe

ul. Gajowa – do granic miasta;
ul. Lesna – od ul. Bolewskiego do ul. Transportowej;
ul. Błękitna – od ul. Jasnej do ul. Transportowej;
ul. Szerkowska – od ul. Zdunowskiej do granic miasta;
ul. Konarzewska – od ul. Rawickiej do granic miasta;
droga gminna – od ul. Wiewiórowskiego do ul. Świętokrzyskiej;
ul. Okrężna – od ul. Ceglarskiej do ul. Młyńskiej;
ul. Chopina – od ul. Kobylńskiej do ul. Samulskiego;
odcinek drogi gminnej od ul. Wojciechowskiego do ul. Osadniczej wzdłuż torów kolejowych –
zmienić z linii ciągłej czerwonej na fioletową;
ul. Łanowa – od ul. Kopieckiego do ul. Więskiej;
ul. Rybia – od ul. Kopieckiego do ul. Szosa Benicka;
usunąć odcinek ul. Kopieckiego od skrzyżowania z ul. Rybią do granic miasta.

Załącznik: mapa

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
M. Kurek
mgr inż. Michał Kurek



Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1
63 – 700 Krotoszyn
tel./fax. (0 – 62) 722 65 31, e-mail: biuro@pzdkrotoszyn.pl

Krotoszyn, dnia 06.10.2014 r.

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Transportowa 1
63-700 KROTOSZYN
tel. (0-62) 722-65-31
NIP 621-15-55-152 Reg. 250864824
PZD-17/211/2014
L. dz. 4226/2014

DROMOST sp. z o.o.
ul. Trójpole 3b
61 – 693 Poznań

Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie wnosi następujące uwagi do koncepcji budowy ścieżek rowerowych na ulicach powiatowych na terenie miasta Krotoszyna:

1. W opracowaniu można założyć budowę ścieżek rowerowych na następujących ulicach powiatowych:

a) ul. Konstytucji 3 Maja od ul. Mickiewicza (DK 15) przez ul. Dworcowa do ul. Kobylińskiej
b) ul. Kobylińska od ul. Mickiewicza do ul. Piastowskiej
c) ul. Piastowska (po stronie poczty) od ul. Sienkiewicza do Placu Jana Pawła II; przejście na drugą stronę placem do ul. Rynkowej
d) ul. Floriańska od ul. Mickiewicza do ul. Słodowej po stronie bloków mieszkalnych; dalej od ul. Słodowej do ul. Rynkowej po stronie przychodni lekarskich i Domu Cechu
e) ul. 56 Pułku Piechoty Wilk. od ul. Młyńskiej po stronie Starostwa Powiatowego do „białych koszar” i przejście na drugą stronę ulicy wzdłuż czerwonnych koszar do ulicy Zdunowskiej; ulicą Zdunowską wzdłuż Komendy Powiatowej Policji do parku; parkiem do ulicy Piastowskiej

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie ze względu na trudności terenowe negatywnie ustosunkowuje się do budowy ścieżek na następujących ulicach:

a) ul. Kosińska od ul. Mickiewicza do ul. Słodowej
b) ul. Słodowa
c) ul. Klonowicza

3. Do pozostałych ścieżek rowerowych pokazanych na mapie pogładowej Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie w zakresie dróg powiatowych nie wnosi uwag.

Z poważaniem

Krotoszyn, dnia 26.11.2014 roku

Wydział Inwestycji i Rozwoju
w mieście

W nawiązaniu do spotkania z dnia 19 listopada 2014 roku w sprawie koncepcji układu tras rowerowych na terenie Krotoszyńskiego Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Krotoszynie przekazuje w załączeniu następujące uwagi:

1. dotyczące wytycznych dla projektowania dróg rowerowych w granicach administracyjnych miasta Krotoszyńskiego:

a) w zakresie szerokości dróg rowerowych, pasów dla rowerów i dróg pieszo-rowerowych zaleca się, aby w zależności od ograniczeń terenów była możliwa zachowania skrajni mniejszej niż zaproponowana szerokość wynosząca 0,20 m,

b) w zakresie szerokości chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym zaleca się, aby w zależności od warunków terenowych była możliwa zachowania szerokości chodnika, na którym można dopuścić ruch rowerowy, mniejszej niż zaproponowana szerokość wynosząca 2,0 m,

2. dotyczące mapy sytuacyjnej z naniesioną koncepcją tras rowerowych zgodnie z załącznikiem:

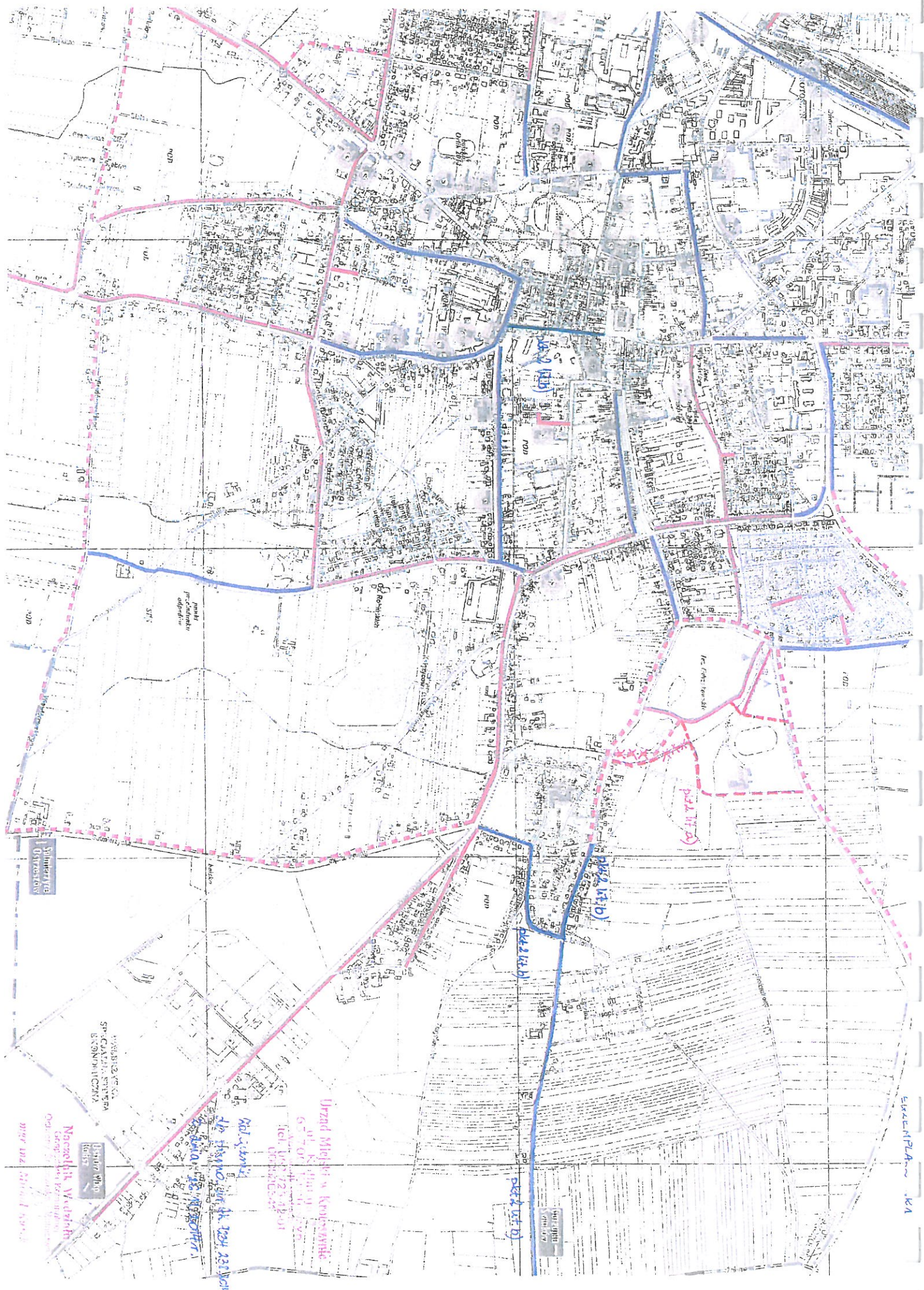
a) w zakresie dróg gminnych:
- w opracowaniu odcinek od ul. Sportowej do ul. Spartańskiej oraz odcinek od ul. Dożytkowej do ścieżki wokół Jeziora Odrzykowskiego,
- odcinek od ul. Wiewiórowskiego do ul. Świętokrzyskiej,

b) w zakresie dróg powiatowych przekazując następujące propozycje celem dalszego wykorzystania:
- odcinek ul. Świętokrzyskiej od ciekłu do ul. Słowiańskiej,
- ul. Bractwa Kurkowego od ul. Ceglarskiej do ul. Wiewiórowskiego zamiast pasa drogowego ul. Ceglarskiej od ul. Bractwa Kurkowego do ul. Wiewiórowskiego,
- ul. Chwaliszewska od ul. Ostrowskiej do ul. Sulmierzyckiej,
- ul. Transportowa od ul. Zdunowskiej do ul. Leśnej,
- ul. Gorzupska od ul. Kamiennej do granic miasta,
- ul. Stawna od ul. Ludowej do ul. Kamiennej,
- ul. Kamienna-Sosnowa od ul. Gorzupskiej do ul. Ostrowskiej,
- ul. Kościuszki od ul. 56 Pułku Piechoty Wilku do Rynku.

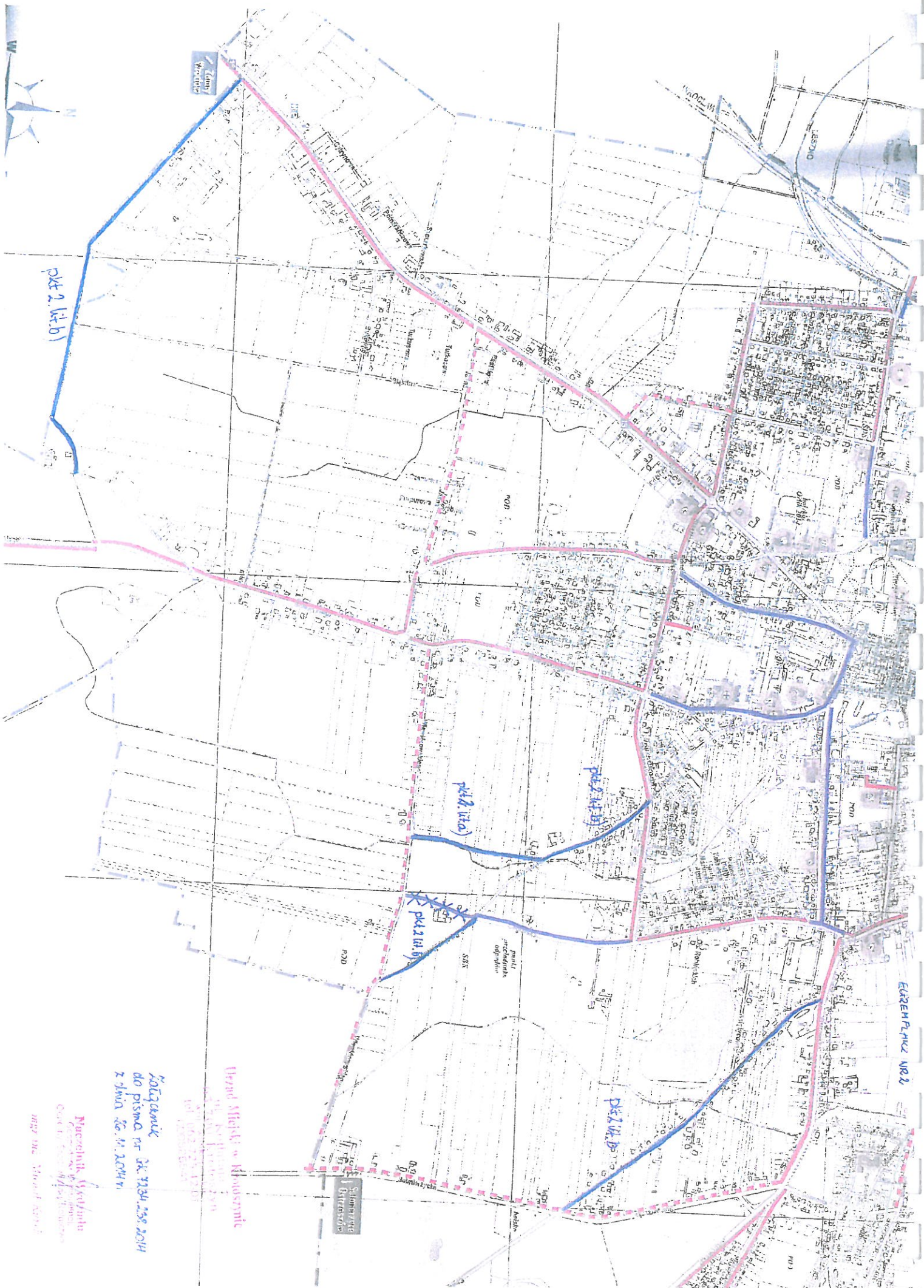
Ponadto informuję, że nie wnoszę uwag do przedstawionej inwentaryzacji infrastruktury rowerowej przekazanej w wersji elektronicznej w dniu 18.11.2014 roku.

Nawojnik Włodzisław
Główny Inżynier Techniczny
miej. inż. Michał Kurk

Załącznik:
mapa – 2 egz.



clear-MPLA~.K1



EGZEMPLIKZ NR 2

Urząd Miasta w Kłodzku

Kłodzko
do pisma nr 3K.734.236.2014
z dnia 26.11.2014 r.

Pracownik Wydziału
Geodezji i Katastru
mgr inż. Marek Kozłowski

Krotoszyn, dnia 02.12.2014 r.

PZD-40/113/2014

l.dz.5021/2014

Urząd Miejski w Krotoszynie

Wydział Inwestycji i Rozwoju

W nawiązaniu do pisma IR.7013.11.11.2014 z dnia 24.11.2014 r. w sprawie koncepcji rozwoju układu tras rowerowych na terenie miasta Krotoszyna, komisja ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych przekazuje propozycje ciągów celem wykorzystania w dalszym opracowaniu:

-ulica Chwaliszewska od ul. Ostrowskiej do ul. Sulmierzyckiej

-ulica Stawna i Gorzupska do granic miasta

-ulica Kamienna i Sosnowa od ul. Ostrowskiej do ul. Gorzupskiej

Komisja **pozytywnie** opiniuje zmianę organizacji ruchu na ul. Benickiej od ul. Mickiewicza do Stodowej i ul. Koźmińskiej od ul. Stodowej do ul. Raszkowskiej jako odcinki jednokierunkowe.

Komisja **negatywnie** opiniuje wprowadzenie ruchu rowerowego na ul. Kościuszki, Transportowej i Świętokrzyskiej.

W związku ze zmianą władz Powiatu Krotoszyńskiego „Wytoczne do projektowania dróg rowerowych w granicach administracyjnych miasta Krotoszyna (w zakresie dróg powiatowych i gminnych) ” zostaną przedstawione nowemu Zarządowi Powiatu na najbliższym posiedzeniu.

Z poważaniem

Z up. STAROSTY
IM. JUDYTA OGIŃCZAK
KACZNIK WYDZIAŁ
KOMUNIKACJI I DRÓG
MAG. M. KASZÓŁ - Krotoszyn

Komisja ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych, przy udziale Pana Michała Kurka, Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Krotoszynie, przekazuje następujące uwagi do koncepcji rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyna.

Arkusz Nr 1 – przy skrzyżowaniu ul. Kozłowskiej z ul. Kozala i ul. Sokoła uwzględnić opracowaną dokumentację wykonaną przez Generalną Dyрекcję Drog Krajowych i Autostrad. Arkusz Nr 12 – projektowaną ścieżkę rowerową przedłużyć wzdłuż ul. Towarowej, w kierunku ul. Kobylińskiej.

Arkusz Nr 13 i 22 – na ul. Słodowej, od ul. Sienkiewicza do ul. Floriańskiej, wykorzystać lub poszerzyć chodnik po stronie południowej, aby umożliwić dojazd do Galerii Krotoszyńskiej. Miejsca parkingowe dla samochodów pozostawić bez zmian.

Arkusz Nr 17 – ul. Piastowską z ul. Zamkową połączyć istniejącymi ścieżkami pieszo – rowerowymi przebiegającymi przez park, rezygnując z projektowanej ścieżki na miejscu parkingu dla potrzeb prokuratury i sądu i dalej w części parkowej, na zapleczu budynku sądu. Połączyć projektowane przejście dla pieszych na ul. Kołtąją z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym w parku.

Arkusz Nr 18 - na ul. Kamiennej, od ul. Ludowej do ul. Gorzupskiej, ciąg pieszo – rowerowy zlokalizować po stronie lewej, a na ul. Gorzupskiej, od ul. Stawnej w kierunku granic miasta, proponuje się przenieść ciąg na stronę północną, gdyż tam planowana jest budowa osiedla mieszkaniowego. Na skrzyżowaniu ulic Kamiennej, Stawnej i Gorzupskiej proponuje się wyznaczyć wyniesione skrzyżowanie celem uspokojenia ruchu.

Arkusz Nr 22 – ze względu na deficyt miejsc parkingowych wzdłuż ciągów handlowo – usługowych na ul. Kościuszki i ul. Kozłowskiej rezygnuje się z ciągów rowerowych w części jezdnej. Na ul. Słodowej, od ul. Floriańskiej do ul. Kozłowskiej, należy pozostawić dotychczasowy ruch kołowy, natomiast chodnik od „Domu Usług” do ul. Kozłowskiej przewidzieć do poszerzenia.

„DROMOST” Sp. z o.o.
ul. Trójkole 3 b
61-693 Poznań

Krotoszyn, dnia 11.05.2015 r.

aby wyznaczyć ciąg pieszo – rowerowy. Zapewnić dojazd do Promenady ul. Kozłmińską od ul. Słodowej.
Przy rozwiązaniach technicznych uwzględnić przejazdy dla rowerzystów przy przejściach dla pieszych.

Z poważaniem

Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Dróg
inż. Tomasz Wójcik

NACZELNIK
WYDZIAŁU PROJEKTOWANIA I PLANOWANIA DROGOWEGO
KPP w Krotoszynie

podinsp. Włodzisław Szal

Z upoważnienia Burmistrza
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
mgr inż. Michał Kuczb

DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Krzysztof Jellnowski

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Krotoszynie – Wydział Inwestycji i Rozwoju;
2. Urząd Miejski w Krotoszynie – Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa;
3. Starostwo Powiatowe w Krotoszynie – Wydział Komunikacji i Dróg;
4. Komenda Powiatowa Policji w Krotoszynie – Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego;
5. Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie;

DIKRO-0017 7 50 200

WPROWADZONO

dnia 14.05.2015

PZD-47/406/2015
L.dz.2435/2015

„DROMOST” sp. z o.o.
ul. Trójkąle 3B
61-693 Poznań

Nawiązując do Państwa pisma informuję, że Komisja ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych wstępnie zaopiniowała przedstawiony projekt organizacji ruchu. Stały projekt organizacji ruchu dla ciągów pieszych i rowerowych na terenie miasta Krotoszyna zostanie uzgodniony i zatwierdzony na etapie opracowania projektu budowlanego.

Z poważaniem
Z up. STAROSTY
mgr Krzysztof Jachnowski
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg

Burmistrz Krotoszyna
ul. Kołłątaja 7
63-700 Krotoszyn

GK.7234.238.2014.2015

Krotoszyn, dnia 22.06.2015 roku

„DROMOST” Sp. z o. o.

ul. Trójpole 3B
61-693 Poznań

W związku z pismem z dnia 02.06.2015 r. (data wpływu: 05.06.2015 r.) w sprawie wydania opinii dotyczącej ogólnej koncepcji organizacji ruchu uprzejmie informuję, że *pozytywnie opiniuję* ogólną koncepcję organizacji ruchu w zakresie projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w ramach „Koncepcji rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn”. Ponadto przypominam o konieczności dostosowania ścieżek pieszo-rowerowych u zbiegu ulic Koźmińskie, Kozala, i Sokolej do istniejącego opracowania przebudowy w/w skrzyżowania typu rondo.

Zaproszenie do udziału w przetargu
na wykonanie
projektu
budowlanego
zawierającego
projekt
organizacji ruchu
dla pieszych i
rowerzystów
na ul. Trójpole 3B
61-693 Poznań

Do wiadomości:
1. Wydział Inwestycji i Rozwoju
2. a/a

„DROMOST” Sp. z o. o.
WPŁYNĘŁO
dnia 24.06.2015
[podpis]



POLECONY
Za dowodem doręczenia

Poznań, dnia 01.06.2015r.

Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
O.P.O.Z-3.4340.30.2015.jg

Pan
Marek Kruszeński
DROMOST Sp. z o.o.
ul. Trójkole 3b
61-693 Poznań

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo nr PD-75/15 z dnia 30.04.2015r. (data wpływu: 04.05.2015r.) opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję rozbudowy tras rowerowych w m. Krośoszyn, z następującymi uwagami:

1. Należy zachować ciągłość kolorystyki nawierzchni chodników, dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na szerokości zjazdów do posesji.
2. Nie należy projektować przejazdów dla rowerzystów przez drogi krajowe.
3. Projekt budowlany opracowany zgodnie z przedłożoną koncepcją i ww. uwagami należy przedłożyć do tut. Oddziału celem uzgodnienia.
4. W obowiązku inwestora będzie opracowanie projektu zmiany stałej i czasowej organizacji ruchu na drogach krajowych. Projekty te należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
5. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 roku, poz. 1409 ze zm.).

Z-GA DYREKCJA ODDZIAŁU
mgr inż. Tomasz Łuka

DO WIADOMOŚCI:
1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Lesznie
2. Z-2 wm.
3. aa

Sprawę prowadzi:

Julita Gorzowska
tel. (061) 864-63-64

e-mail: jgorzowska@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie 00-874, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Dąbrowskiego 3a
60-763 Poznań
tel.: 61 866 38 21
fax: 61 864 63 69

www.gddkia.gov.pl

Zestawienie projektowanych tras rowerowych

Lp.	Ulica	Długość [m]	U w a g i
DROGI KRAJOWE			
1.	Kobylińska	182	
2.	Kołątaja	231	
3.	Koźmińska	2 714	
4.	Mickiewicza	389	
5.	Raszkowska - Witosza	895	
6.	Sienkiewicza	500	
7.	Zdunowska - odcinek nr 2	210	
	Razem drogi krajowe	5 121	
DROGI POWIATOWE			
8.	56 Pułku Piechoty	242	
9.	Bolewskiego	596	
10.	Bractwa Kurkowego	355	
11.	Ceglarska - odcinek 1	90	
12.	Ceglarska - odcinek 2	480	
13.	Chwaliszewska	1 067	
14.	Dworcowa	659	
15.	Fabryczna	125	
16.	Gorzupska	742	
17.	Kamienna	421	
18.	Kobylińska	239	
19.	Konstytucji 3 Maja	1 097	
20.	Kopieczki	1 241	
21.	Kościuszki	327	
22.	Koźmińska	542	
23.	Langiewicza	458	
24.	Młyńska	110	
25.	Ogrodowskiego	695	
26.	Piastowska	290	
27.	Rawicka	351	
28.	Rawicka - odcinek 2	89	
29.	Słodowa	237	
30.	Słowiańska	800	
31.	Sosnowa	188	
32.	Stawna - odcinek 1	314	
33.	Stawna - odcinek 2	320	
34.	Szosa Benicka - odcinek 1	121	
35.	Szosa Benicka - odcinek 2	308	

36.	Świątokrzyska	280
37.	Transportowa	1 500
38.	Wiejska	633
39.	Wiśniowa	547
40.	Zacisze	301
41.	Zamkowy Folwark	1 356
42.	Zdunowska - odcinek 1	176
	Razem drogi powiatowe	17 297
	DROGI GMINNE	
43.	Błękitna	1 246
44.	Gajowa	406
45.	Kaliska, Farna	155
46.	Konarzewska	546
47.	Leśna	472
48.	Łanowa	1 412
49.	Okreżna	705
50.	Rybia	751
51.	Sadowa	116
52.	Szczerkowska	555
53.	Towarowa + kładka nad torami	1 198
	Razem drogi gminne	7 562
	ŁĄCZNIKI ULIC	
54.	Dworcowa - 1 Stycznia	297
55.	Pogodna - Wiśniowa	90
56.	Słowiańska - Wiewiórowskiego	738
57.	Wojciechowskiego - Szosa Benicka	715
58.	Wspólna - Pogodna	72
	Razem przejścia	1 912
	O G Ó Ł E M	31 892

2015-07-01

Opracował
mgr inż. Grzegorz Nowacki

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Kobylińska + tunel pod nasypem kolejowym
2.	Administrator	droga krajowa nr 36
3.	Długość	182 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Towarową
	- koniec	ul. Mickiewicza
	- lokalizacja	- na odcinku Towarowa - Dworcowa (ok.. 54 m) strona północna, w odl. ok. 9.00 m od jezdni, - na odcinku Dworcowa - Mickiewicza strona północna, bezpośrednio przy jezdni,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 500 m2,
7.	Kolizje	wycinka drzew - 5 szt,
8.	Uwagi	- Na projektowanym odcinku ul. Kobylińskiej na odcinku Towarowa - Dworcowa planowane jest wykonanie tunelu pod nasypem kolejowym, - na odcinku Dworcowa - Mickiewicza przewidziana jest wycinka 5 drzew,
9.	Powierzchnia nawierzchni	551 m2
10.	Szacowany koszt budowy	1 779 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Kołątaja
2.	Administrator	droga krajowa nr 15
3.	Długość	231,00 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	projektowany ciąg pieszo-rowerowy w ul. Zdunowskiej
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Zamkową
	- lokalizacja	lewostronny ciąg pieszo-rowerowy
5.	Szerokość nawierzchni	3,0 m
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 336 m2,
7.	Kolizje	- słupy oświetleniowe - 3 szt.,
8.	Uwagi	--
9.	Powierzchnia nawierzchni	691 m2
10.	Szacowany koszt budowy	224,58 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 17

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Koźmińska
2.	Administrator	droga krajowa nr 15
3.	Długość	2.714 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	granica miasta
	- koniec	skrzyżowanie Mickiewicza - Raszkowska
	- lokalizacja	- od granicy miasta do ul. Kopieczki w km 0+865 strona prawa - w odl. ok. 6,0 m od jezdni (poza rowem), - do ronda Wiejska - Przemysłowa (km 1+930) strona prawa, bezpośrednio przy jezdni, - na odcinku rondo - ul. Kilińskiego (km 2+515) strona lewa, w odl. 1,20 m od jezdni, - na odcinku Kilińskiego - Raszkowska (ok. 200 m) strona lewa, bezpośrednio przy jezdni,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 6.000 m ² ,
7.	Kolizje	- kolejowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu (sygnalizatory, szlabany) na przejeździe, - słupy energetyczne - 5 szt. - wycinki drzew - 15 szt. o śr. 10 - 30 cm.
8.	Uwagi	Na początkowym fragmencie trasy do ul. Kopieczki przewidziano wykonanie nowej trasy rowerowej, dalej do ronda Wiejska - Przemysłowa poszerzony zostanie istniejący ciąg pieszo-rowerowy. Od ronda do końca odcinka projektuje się budowę nowej trasy w miejscu istniejącego chodnika; i tak - do ul. Kilińskiego w odl. 1,20 m od jezdni, co pozwoli zachować istniejące zadrzewienie, natomiast od ul. Kilińskiego ze względu na szczupłość pasa drogowego konieczna będzie wycinka 15 drzew,
9.	Powierzchnia nawierzchni	8915m ²
10.	Szacowany koszt budowy	2 897 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 1 i 9

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Mickiewicza
2.	Administrator	droga krajowa nr 15 i nr 36
3.	Długość	388,98 m
4.	Przebieg trasy - początek - koniec - lokalizacja	istniejący odcinek przy skrzyżowaniu z ul. Konstytucji 3 Maja skrzyżowanie z ul. Koźmińską i Raszkowską - lewostronna ścieżka rowerowa z wydzielonym chodnikiem
5.	Szerokość nawierzchni	2,0 m (wydzielony chodnik szer. 1,50 m)
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 78 m ² ,
7.	Kolizje	- słupy oświetleniowe - 4 szt.,
8.	Uwagi	- budowa dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Benicką
9.	Powierzchnia nawierzchni	1349 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	438,43 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Raszkowska - Witosa
2.	Administrator	droga krajowa nr 36
3.	Długość	680 m + 215 m na odcinku Tartaczna - Promenada
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Koźmińską (drogą krajową nr 15)
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Tartaczną
	- lokalizacja	- od początku odcinka do ul. Witosa w km 0+535 strona lewa - bezpośrednio przy bitumicznej jezdni, - na odcinku Raszkowska - Tartaczna strona prawa w odległości 1,00 - 1,50 m od jezdni
5.	Szerokość nawierzchni	2,00 m - droga rowerowa, 1,50m chodnik
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane
7.	Kolizje	- kolizja z sygnalizatorem na skrzyżowaniu z ulicą Pukackiego w km 0+300, - wycinka drzew - 7 szt. o śr. 15 - 60 cm,
8.	Uwagi	Na początkowym fragmencie trasy do ulicy Witosa przewidziano wykonanie lewostronnej drogi rowerowej i chodnika zlokalizowanego w miejscu istniejącego chodnika. W obrębie skrzyżowania z ulicą Witosa projektowany układ przechodzi na stronę prawą, gdzie przewidziano wykorzystanie istniejącej pieszo-jezdni na odcinku do skrzyżowania z trasą rowerową Promenada (około 215 m). Podobnie wykorzystana zostanie pieszo-jezdnia po stronie lewej na odcinku Raszkowska - Promenada o długości około 350 m.
9.	Powierzchnia nawierzchni	2530m ²
10.	Szacowany koszt budowy	822 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 8

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Sienkiewicza
2.	Administrator	droga krajowa nr 15
3.	Długość	500 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Rawicką
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Słodową
	- lokalizacja	- od początku odcinka na długości około 60 m strona lewa - bezpośrednio przy bitumicznej jezdni, - na pozostałej części - strona prawa bezpośrednio przy jezdni, - w km 0+290 skrzyżowanie z ulicami Kobylińską i Piastowską,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	980 m2
7.	Kolizje	- kolizja z ogrodzeniem, - kolizja z budynkiem mieszkalnym (ewentualne przewężenie ciągu), - kolizja z murem, - wycinka drzew,
8.	Uwagi	Ze względu na zbyt wąski pas drogowy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy bezpośrednio przy jezdni, ponadto na odcinku Piastowska - Słodowa konieczne będzie dokonanie wykupów gruntu.
9.	Powierzchnia nawierzchni	1.500 m2
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 488.000,00 zł
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13, 16 i 17

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Zdunowska - odcinek nr 2
2.	Administrator	droga krajowa nr 15
3.	Długość	210 m
4.	Przebieg trasy - początek - koniec - lokalizacja	skrzyżowanie z ulicą Staszica skrzyżowanie Kołłątaja - Łąkowa na całym odcinku ciąg lewostronny; na początkowym fragmencie o dł. 145,0 m w odl. ok. 2,0 m od jezdni, dalej - bezpośrednio przy jezdni,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	100 m ² ,
7.	Kolizje	- kolizja z murowanym ogrodzeniem w dwóch miejscach,
8.	Uwagi	Trasa zaproponowana została w istniejącym pasie drogowym - oddzielona od jezdni drogi krajowej pasem zieleni;
9.	Powierzchnia nawierzchni	ok. 620 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 202.000,00 zł
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 17

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	56 Pułku Piechoty Wielkopolskiej
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	150m + 92m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Zdunowską
	- koniec	skrzyżowanie z ulicami Bolewskiego, Ogrodowskiego
	- lokalizacja	- do km 0+150 pasy rowerowe po obu stronach jezdni, - od km 0+150 ciąg pieszo-rowerowy po południowej stronie jezdni
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	533m ²
7.	Kolizje	- krzewy do wycinki (żywopłót), parking
8.	Uwagi	Od skrzyżowania z ul. Zdunowską należy wykonać remont nawierzchni ulicy oraz wprowadzić pasy ruchu rowerowego o szerokości 1,00m. Na wyjeździe ze Starostwa Powiatowego zaproponowano rondo typu mini w celu upłynnienia ruchu. Od rondo do skrzyżowania ulic, Bolewskiego, Ogrodowskiego planuje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ulicy (kontynuacja w ul. Boleskiego)
9.	Powierzchnia nawierzchni	250m ²
10.	Szacowany koszt budowy	281000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 22

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Bolewskiego
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	596 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie 56 Pułku Piechoty - Ogrodowskiego
	- koniec	skrzyżowanie Staszica - Słowiańska
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	340 m ²
7.	Kolizje	- drzewa do wycinki na całym odcinku,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowi kontynuację ciągu istniejącego przebiegającego na odcinku od ulicy Staszica do granicy miasta
9.	Powierzchnia nawierzchni	1.840 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 598.000,00 zł,
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 20 i 21.

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Bractwa Kurkowego
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	355 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Ceglarską
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Wiewiórowskiego
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni gruntowej,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	300 m ²
7.	Kolizje	- drzewa do wycinki - 13 sztuk,
8.	Uwagi	W istniejącym pasie drogowym o szerokości 10,0 m zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy usytuowany przy jezdni. Przewidziano wykupy dla potrzeb poszerzenia jezdni.
9.	Powierzchnia nawierzchni	1.070 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 348.000,00 zł,
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 23

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Ceglarska odc 1
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	90 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Ogrodowskiego
	- koniec	skrzyżowanie ul. Ostrowska
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie zachodniej
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg pieszo - rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	107m ²
7.	Kolizje	brak
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest dowiązany do projektowanego ciągu w ul. Ogrodowskiego i ul. Okrężnej. Łączy w/w drogi rowerowe z istn ciągiem w ul. Ostrowskiej. Po dokonaniu wykupu terenu, ciąg zlokalizować po stronie zachodniej.
9.	Powierzchnia nawierzchni	802 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	260 000zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 20

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Ceglarska - odcinek nr 2
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	480 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Słowiańską
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Bractwa Kurkowego
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	600 m ²
7.	Kolizje	- kolizja ze słupami ośw. - 3 słupy, - drzewa do wycinki,
8.	Uwagi	W istniejącym pasie drogowym o szerokości 9,0 - 10,0 m zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy usytuowany przy jezdni. Przewidziano wykupy dla potrzeb poszerzenia jezdni.
9.	Powierzchnia nawierzchni	1.425 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 463.000,00 zł,
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 23

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Chwaliszewska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	1.067 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Ostrowską (drogą krajową nr 36)
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Sulmierzycką
	- lokalizacja	- strona lewa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane
7.	Kolizje	- kolizja ze słupem, - kolizja ze znakami drogowymi, - drzewa do wycinki - 20 szt.
8.	Uwagi	W istniejącym pasie drogowym o szerokości 14,0 - 19,0 m zaprojektowano lewostronny ciąg pieszo-rowerowy usytuowany przy jezdni,
9.	Powierzchnia nawierzchni	3.100 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 1.000.000,00 zł,
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 19

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Dworcowa
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	658,61 m
4.	Przebieg trasy - początek	ul. Kobylińska
	- koniec	ul. Benicka
	- lokalizacja	- strona lewa, następnie na przejściu dla pieszych w km ok. 0+450 zmiana lokalizacji na stronę prawą
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	1468 m ²
7.	Kolizje	- nie występują
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowi dojazd do budynku dworca kolejowego i prowadzi dalej w kierunku północnym
9.	Powierzchnia nawierzchni	2955 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	960,38 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 12

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Fabryczna
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	125 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Mickiweicza,
	- koniec	wjazd do parku
	- lokalizacja	strona zachodnia - w odległości ok. 2,00 m od krawędzi jezdni
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m,
6.	Wykupy gruntu	-
7.	Kolizje	-
8.	Uwagi	- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wymaga likwidacji 3 miejsc postojowych,
9.	Powierzchnia nawierzchni	392 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	127 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Gorzupska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	742 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Kamienną
	- koniec	granica miasta
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie południowej
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg pieszo - rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	brak
7.	Kolizje	- drzewa i krzewy do wycinki,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest dowiązany do projektowanego ciągu w ul. Stawnej i prowadzi do granicy miasta i dalszego przebiegu drogi rowerowej w granicy powiatu.
9.	Powierzchnia nawierzchni	2263 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	735 000zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 18

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Kamienna
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	421,00 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ul. Sosnową
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Gorzupską
	- lokalizacja	- ciąg pieszo-rowerowy lewostronny - km 0+000 - 0+200 - ciąg pieszo-rowerowy prawostronny - km 0+200 - 0+421
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	- powierzchnia 122 m ²
7.	Kolizje	- istniejące drzewa do wycinki - szt. 3
8.	Uwagi	--
9.	Powierzchnia nawierzchni	1235 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	401,38 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 18

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Kobylińska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	239m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Zamkowy Folwark
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie południowej
5.	Szerokość nawierzchni	pas dla rowerów 3,00m
6.	Wykupy gruntu	168m ²
7.	Kolizje	- istn. Drzewa, - ogrodzenie murowane - szafka gazowa, - słupy oświetlenia drogowego, - sygnalizacja drogowa, - murek
8.	Uwagi	Od skrzyżowania z ul. Zamkowy Folwark należy wykonać po południowej stronie ciąg pieszo-rowerowy bezpośrednio przy jezdni. Ciąg dowiązać do istn. Ciągu w ul. Kobylińskiej. Na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza należy przebudować sygnalizację świetlną.
9.	Powierzchnia nawierzchni	536m ²
10.	Szacowany koszt budowy	224000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 16

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Konstytucji 3 Maja
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	łączna dł. ciągów 1097,00m
4.	Przebieg trasy - początek	istniejący chodnik przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza
	- koniec	- prawa strona ul. Dworcowa - lewa strona ul. Fabryczna
	- lokalizacja	- ścieżka rowerowa z chodnikiem obustronna na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Fabrycznej - ścieżka rowerowa z chodnikiem prawostronna na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Dworcowej
5.	Szerokość nawierzchni	2,00 m (wydzielony chodnik szer. 1,50 m)
6.	Wykupy gruntu	- nie występują
7.	Kolizje	- nie występują
8.	Uwagi	Projektowana ścieżka rowerowa wraz z chodnikami stanowi połączenie do budynku dworca kolejowego oraz parku przy ul. Konstytucji 3 Maja
9.	Powierzchnia nawierzchni	3972 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	1 290,90 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Kopieczki
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	1.241 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Rybią
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Koźmińską (drogą krajową nr 15)
	- lokalizacja	- do skrzyżowania z ulicą Łanową (km 0+685) - strona prawa, bezpośrednio przy jezdni, - odcinek Łanowa - Koźmińska - strona lewa, bezpośrednio przy jezdni,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	500 m ² ,
7.	Kolizje	- kolizja z latarniami ulicznymi - 14 szt. - kolizja z kolejowymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (sygnalizator, skrzynki elektryczne), - do wycinki 2 drzewa,
8.	Uwagi	Od km 0+212 zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej, natomiast na początkowym fragmencie trasy dł. 212 m lokalizacja ciągu jest identyczna - przy istniejącej jezdni utwardzonej kruszywem,
9.	Powierzchnia nawierzchni	3710m ²
10.	Szacowany koszt budowy	1 205 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 2

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Kościuszki
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	327m
4.	Przebieg trasy - początek - koniec - lokalizacja	skrzyżowanie z ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. Runek Miejski - lokalizacja ruchu rowerowego na jezdni na zasadach ogólnych, kontrapas rowerowy po stronie zachodniej
5.	Szerokość nawierzchni	pas dla rowerów 1,50m
6.	Wykupy gruntu	brak,
7.	Kolizje	- brak,
8.	Uwagi	Od skrzyżowania typu rondo z ul. 56 Pułki Powstańców Wlkp. (projektowane) na ulicy Kościuszki przewidziano wykonanie strefy ruchu uspokojonego oraz progów zwalniających na skrzyżowaniach ulic (powierzchnie skrzyżowania wyniesione). Dla prowadzenia ruchu rowerowego przewidziano dwa warianty: Wariant 1- wykonanie kontrapasa rowerowego po stronie zachodniej co wiąże się z likwidacją miejsc parkingowych na całej długości ulicy. Wariant nr 2 - Pozostawienie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych w każdej przestrzeni jezdni z ruchem kołowym.
9.	Powierzchnia nawierzchni	progi zwalniające - 100m ²
10.	Szacowany koszt budowy	30000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 22

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	ul. Koźmińska
2. Administrator	droga powiatowa
3. Długość	57m + 485m
4. Przebieg trasy	
- początek	skrzyżowanie z ul. Mickiewicza
- koniec	Runek Miejski
- lokalizacja	- do km 0+057 ciąg pieszo-rowerowy po wschodniej stronie jezdni - od km 0+051 ciąg pieszo-rowerowy po zachodniej stronie jezdni
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	brak,
7. Kolizje	- brak,
8. Uwagi	Od skrzyżowania typu rondo z ul. Mickiewicza jako kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać 57m ciągu pieszo rowerowego przy jezdni (odcinek ulicy dwukierunkowy). Od km 0+057 na ulicy zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy w stronę północną. Na jezdni należy wykonać kontrapas rowerowy po stronie zachodniej, natomiast po stronie wschodniej należy wykonać miejsca parkingowe równoległe. Na skrzyżowaniu z ul. Benicką i Słodową wrysowano rondo do wykonania wg odrębnego opracowania. Od skrzyżowania z ul. Słodową przewidziano wykonanie rozwiązania wariantowego: Wariant 1 - wykonanie kontrapasa rowerowego po stronie zachodniej, co wiąże się z likwidacją miejsc parkingowych na całej długości ulicy, Wariant 2 - pozostawienie istniejącego ruchu samochodowego i rowerowego bez zmian (w stronę północną). Dla obu rozwiązań przewidziano wykonanie na skrzyżowaniach powierzchni wyniesionych w celu ograniczenia prędkości pojazdów oraz w prowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h. Zaleca się jednocześnie przeprowadzić remont

		30km/n. Zaleca się jednocześnie przeprowadzić remont nawierzchni ulicy.
9.	Powierzchnia nawierzchni	271 m2 progi zwalniające - 30m3
10.	Szacowany koszt budowy	98000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13, 22

2015-04-22

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Langiewicza
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	458 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Staszica
	- koniec	skrzyżowanie ul. Rawicka
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie zachodniej
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg pieszo - rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	brak
7.	Kolizje	- oświetlenie uliczne na całej ulicy, - szafka telekomunikacyjna,
8.	Uwagi	Od skrzyżowania z Staszica ciąg pieszo-rowerowy prowadzony jest po stronie zachodniej za istniejącą linią drzew (ciąg oddalony od jezdni). Dowiązany jest do ciągów w ul. Rawickiej i Staszica
9.	Powierzchnia nawierzchni	1490 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	484000zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 17

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Młyńska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	110 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Bolewskiego
	- koniec	skrzyżowanie Świętokrzyska - Okrężna
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	280 m ²
7.	Kolizje	- kolizja z ogrodzeniem
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wraz z trasami w ulicy Okrężnej i Świętokrzyskiej stanowił będzie połączenie z ulicami Staszica i Ceglarską,
9.	Powierzchnia nawierzchni	400 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 130.000,00 zł,
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 20

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Ogrodowskiego
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	695 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Bolewskiego
	- koniec	skrzyżowanie ul. Ceglarska
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie południowej
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg pieszo - rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	531m ²
7.	Kolizje	- drzewa i krzewy do wycinki, - hydranty, - zatoki przystankowe.
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest dowiązany do projektowanego ciągu w ul. Bolewskiego. Projektowany przebieg po stronie południowej, konieczne wykupy terenu na długości przystanków autobusowych oraz zatoki postojowej w km 0+200.
9.	Powierzchnia nawierzchni	2310 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	750 000zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 20

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Piastowska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	290m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza
	- koniec	koniec drogi na wysokości końca parku
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie południowej (po stronie parku)
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg piesz- rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	171m ²
7.	Kolizje	- wiata przystankowa, - biletomat, - bariery dla pieszych,
8.	Uwagi	Od skrzyżowania z Sienkiewicza należy wykonać wykup w gruntu w rejonie skrzyżowania. Dalej po przebudowie istn. Chodnika można prowadzić ruch pieszo-rowerowy przy jezdni. Projektowany ciąg należy dowiązać do alejek parkowych na których jest dopuszczony ruch rowerowy.
9.	Powierzchnia nawierzchni	900 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	292000zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 16

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Rawicka odc 2
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	89 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Łukasiewicza
	- koniec	skrzyżowanie ul. Magazynową
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie północnej
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg pieszo - rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	120m ²
7.	Kolizje	- budynek mieszkalny, - płot
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest dowiązany do istniejącego ciągu w ul. Rawickiej. Jest to ważny łącznik do wykonania w brakującej sieci dróg rowerowych. Wiaże się to z usunięciem kolizji (budynek mieszkalny).
9.	Powierzchnia nawierzchni	267 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	90 000zł + VAT + wyburzenie budynku
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 24

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Rawicka
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	łączna długość ciągów 351,00 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Langiewicza i istn. ciąg pieszo-rowerowy
	- koniec	włączenie w ul. Sienkiewicza
	- lokalizacja	- ciąg pieszo-rowerowy prawostronny do skrzyżowania z ul. Zacisze - ciąg pieszo-rowerowy lewostronny od skrzyżowania z ul. Zacisze
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	- powierzchnia 115 m ²
7.	Kolizje	- istniejące drzewa do wycinki - szt. 3
8.	Uwagi	--
9.	Powierzchnia nawierzchni	1219 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	396,18 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 17

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Słodowa
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	237 m + kontrapas 138 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Sienkiewicza, kontrapas - od wjazdu na parking miejski,
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Floriańską, kontrapas - skrzyżowanie z ulicą Koźmińską,
	- lokalizacja	strona południowa - bezpośrednio przy jezdni,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m + kontrapas 1,50 m,
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 524 m ² ,
7.	Kolizje	-
8.	Uwagi	- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wymaga wykupów gruntu na odcinku około 235 m, gdzie szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca, - wyniesienie skrzyżowania z ul. Floriańską oraz skrzyżowania z wjazdem na parking miejski,
9.	Powierzchnia nawierzchni	712 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	231 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Słowiańska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	800 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie Bolewskiego - Staszica
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Ceglarską
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej, - w km 0+320 skrzyżowanie z ulicą Świętokrzyską,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	135 m ²
7.	Kolizje	- kolizja z ogrodzeniem,
8.	Uwagi	Projektowany odcinek posiada w chwili obecnej ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 1,80 - 2,00 m wykonany z betonowej kostki brukowej. Ze względu na niewystarczającą szerokość przewidziano budowę nowej trasy o szer. 3,00 m w miejscu istniejącej.
9.	Powierzchnia nawierzchni	2.380 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 774.000,00 zł,
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 21 i 23

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Sosnowa
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	188 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Sosnowską
	- koniec	skrzyżowanie ul. Kamienną
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie zachodniej
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg pieszo - rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	145m ²
7.	Kolizje	- oznakowanie pionowe, - hydrant, - słupy energetyczne, - płot.
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest dowiązany do istn. Przebiegu w ul. Ostrowskiej. Na północnym krańcu łączy się z projektowanym ciągiem w ul. Kamiennej.
9.	Powierzchnia nawierzchni	556 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	180 000zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 18

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Stawna (odc nr 1)
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	314,00 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Witosza
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Wiśniową
	- lokalizacja	- ciąg pieszo-rowerowy prawostronny
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	- powierzchnia 485 m ²
7.	Kolizje	- słupy oświetleniowe - szt. 3 - płot betonowy - na dł. ok. 25,0 m - pompa
8.	Uwagi	--
9.	Powierzchnia nawierzchni	931 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	302,58 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 14

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Stawna (odc nr 2)
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	320 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. Ludową
	- koniec	skrzyżowanie ul. Kamienną
	- lokalizacja	- lokalizacja ciągu po stronie północnej
5.	Szerokość nawierzchni	ciąg pieszo - rowerowy 3,00m
6.	Wykupy gruntu	300 m ²
7.	Kolizje	- oznakowanie pionowe, - hydrant, - przystanej
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest dowiązany do projektowanego ciągu w ul. Stawnej i łączy go z projektowanym ciągiem w ul. Kamiennej. CPR wykonany bezpośrednio przy jezdni po stronie północnej.
9.	Powierzchnia nawierzchni	906 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	294 000zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 18

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Szosa Benicka (odcinek 2)
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	308 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Łanową
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Osadniczą
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane
7.	Kolizje	- murek do wyburzenia,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowi przedłużenie ciągu istniejącego przebiegającego na odcinku od ulicy Osadniczej do Ptasiej tj. na długości ok. 0,8 km,
9.	Powierzchnia nawierzchni	930m ²
10.	Szacowany koszt budowy	302 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 11

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Szosa Benicka (odcinek 1)
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	121 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Ptasią
	- koniec	granica miasta
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane
7.	Kolizje	- drzewa do wycinki - 3 szt.,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowi kontynuację ciągu istniejącego przebiegającego na odcinku od ulicy Osadniczej do Ptasiej tj. na długości ok. 0,8 km,
9.	Powierzchnia nawierzchni	370m ²
10.	Szacowany koszt budowy	120 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 5

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Świętokrzyska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	280 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie Młyńska - Okrężna
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Słowiańską
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	1.300 m ²
7.	Kolizje	- kolizja z ogrodzeniem, - kolizja ze skrzynką gazową,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wraz z trasami w ulicach Młyńskiej i Bolewskiego stanowił będzie dogodne połączenie centrum miasta z jego południowo - wschodnią częścią;
9.	Powierzchnia nawierzchni	860 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	ok. 280.000,00 zł,
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 20 i 23

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Transportowa
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	1.500 m
4.	Przebieg trasy - początek - koniec - lokalizacja	skrzyżowanie z ulicą Zdunowską (drogą krajową nr 15) skrzyżowanie z ulicą Leśną strona lewa - bezpośrednio przy jezdni, w km 0+620 skrzyżowanie z ulicą Żwirową w km 0+990 skrzyżowanie z ulicą Błękitną
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 6.000 m ² ,
7.	Kolizje	- kolizja z latarniami ulicznymi - 10 szt. - kolizja ze słupami energetycznymi - 4 szt. - kolizja z hydrantem, - do wycinki 10 drzew o średnicy 20 - 100 cm ,
8.	Uwagi	Na odcinku do km 0+389 przewidziano lewostronny ciąg bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej, natomiast na pozostałym fragmencie trasy zaprojektowana została 6,0 - metrowa jezdnia wraz z ciągiem pieszo-rowerowym przebiegającym po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Rozwiązanie takie wymaga poszerzenia pasa drogowego poprzez wykup gruntu na odcinku o długości ok. 1.100 m. Dla potrzeb wykonania jedynie trasy rowerowej wykupy na tym fragmencie nie byłyby konieczne.
9.	Powierzchnia nawierzchni	4740m ²
10.	Szacowany koszt budowy	1 540 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 27 i 28

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Wiejska
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	633 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Łanową
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Koźmińską (rondo Fontenay le Comte)
	- lokalizacja	strona prawa - bezpośrednio przy jezdni, w km 0+135 skrzyżowanie z linią kolejową,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 600 m ² ,
7.	Kolizje	- kolizja z budynkiem mieszkalnym, gospodarczym oraz wiatą, - kolizja z urządzeniami kolejowymi (szlaban), - kolizja z latarniami ulicznymi - 2 szt.
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wymaga wykupów gruntu na odcinku około 320 m, gdzie szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca.
9.	Powierzchnia nawierzchni	2000m ²
10.	Szacowany koszt budowy	650 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 6

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Wiśniowa
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	548 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	rondo na skrzyżowaniu z ulicami Spartańską, Sportową i Zieloną
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Raszkowską
	- lokalizacja	- strona prawa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni bitumicznej, - w km 0+138 skrzyżowanie z ulicą Promienistą, - w km 0+255 skrzyżowanie z ulicą Wiosenną, - w km 0+375 skrzyżowanie z ulicą Tulipanową, - w km 0+450 skrzyżowanie z ulicą Parkową,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane
7.	Kolizje	- krzewy do wycinki (żywopłót),
8.	Uwagi	Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy bezpośrednio przy istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m. Ciąg mieści się w istniejącym pasie drogowym,
9.	Powierzchnia nawierzchni	1590m ²
10.	Szacowany koszt budowy	516 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 7

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Zacisze
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	301,00 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ul. Rawicką
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Kobylińską
	- lokalizacja	- ciąg pieszo-rowerowy prawostronny
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	- nie wymagane
7.	Kolizje	- słupy oświetleniowe - na całej trasie
8.	Uwagi	--
9.	Powierzchnia nawierzchni	911 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	296,08 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 17

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Zamkowy Folwark
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	łączna dł. ciągów 1356,31m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	granica miasta
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Kobylińską
	- lokalizacja	- ciąg pieszo-rowerowy prawostronny na odcinku od granicy miasta do ul. Magazynowej - ciąg pieszo-rowerowy lewostronny na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Kobylińskiej
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	- powierzchnia 1060 m ²
7.	Kolizje	- istniejące drzewa - szt. 6 - istniejący żywopłot - na dł. ok. 65,0 m - słupy oświetleniowe - szt. 3 - istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu - poręcze - na dł. ok. 30,0 m - kolizja z tunelem pod linią kolejową
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowiący dojazd do centrum miasta od strony zachodniej. Należy rozważyć lokalne zwężenie ciągu na odcinku kolizji z tunelem pod linią kolejową.
9.	Powierzchnia nawierzchni	3961 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	1 287,33 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 13

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	ul. Zdunowska (odc nr 1)
2.	Administrator	droga powiatowa
3.	Długość	125m + 51m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp.
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Zamkową
	- lokalizacja	- do km 0+051 pas rowerowy w jezdni - od km 0+051 ciąg pieszo-rowerowy po zachodniej stronie jezdni
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	brak,
7.	Kolizje	- krzewy do wycinki,
8.	Uwagi	Od skrzyżowania z ul. 56 Pułku Piechoty (na wysokości komisariatu policji należy wykonać pasy ruchu rowerowego o szerokości 1,00m po obu stronach jezdni (kontynuacja w ul. 56 Pułku). Na wyjeździe z parku należy wykonać przejazd dla roweów. Na dalszym odcinku (na długości parku) należy wykonać ciąg pieszo-rowerowy.
9.	Powierzchnia nawierzchni	372m ²
10.	Szacowany koszt budowy	121000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 21

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Kaliska, Farna
2. Administrator	droga gminna
3. Długość	155 m
4. Przebieg trasy	
- początek	skrzyżowanie z Al.. Powstańców Wielkopolskich
- koniec	Rynek Miejski
- lokalizacja	strona południowa - kontrapas rowerowy
5. Szerokość nawierzchni	1,50m
6. Wykupy gruntu	brak
7. Kolizje	brak,
8. Uwagi	Ruch rowerowy prowadzony do i z Rynku w stronę wschodnią miasta będzie prowadzony ulicami Kaliską i Farną. Należy wykonać zatem kontrapas rowerowy na długości 40,0m od skrzyżowania z ul. Farną do skrzyżowania z Al.. Powstańców Wielkopolskich. Wiąże się to z koniecznością likwidacji 6 miejsc parkingowych. Skrzyżowania na przedmiotowym odcinku należy wykonać jako wyniesione w celu spowolnienia ruchu kołowego. Zaleca się remont nawierzchni na całej długości.
9. Powierzchnia nawierzchni	progi zwalniające - 100m ²
10. Szacowany koszt budowy	50000zł + VAT
11. Nr planu sytuacyjnego	nr 22

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Konarzewska
2.	Administrator	droga gminna
3.	Długość	546 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	granica miasta
	- koniec	ul. Rawicka
	- lokalizacja	strona południowa
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	brak
7.	Kolizje	- drzewa i krzewy do wycinki, - słupy do przestawienia, - hydrant, - kolizja z płotem.
8.	Uwagi	Projektowana nawierzchnia jezdni o szerokości 6,00m wraz z ciągiem pieszo rowerowym o szerokości 3,00m.
9.	Powierzchnia nawierzchni	1750 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	568 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	24

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Okreżna
2. Administrator	droga gminna
3. Długość	705 m
4. Przebieg trasy	
- początek	ul. Młyńska
- koniec	ul. Ogrodowskiego
- lokalizacja	strona północno-zachodnia, bezpośrednio przy jezdni,
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	powierzchnia 2100 m ² ,
7. Kolizje	- drzewa i krzewy do wycinki, - słupy do przestawienia
8. Uwagi	Na projektowanym odcinku ciąg pieszo rowerowy wykonać po stronie północnej bezpośrednio przy jezdni.
9. Powierzchnia nawierzchni	2110m ²
10. Szacowany koszt budowy	685 000 zł + VAT
11. Nr planu sytuacyjnego	20

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Błękitna
2. Administrator	droga gminna
3. Długość	1.246 m
4. Przebieg trasy	
- początek	skrzyżowanie z ulicą Transportową
- koniec	skrzyżowanie z ulicą Jasną
- lokalizacja	strona prawa pasa drogowego wzdłuż istniejącej drogi gruntowej
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	1.200 m ²
7. Kolizje	wycinka pojedynczych drzew oraz krzewów w przypadku realizacji tylko ciągu pieszo-rowerowego; dla budowy jezdni konieczna będzie wycinka rzędu drzew na odcinku około 580 m (kilkaset sztuk),
8. Uwagi	Istniejący pas drogowy posiada szerokość około 9,0 m. Na planie sytuacyjnym pokazano jezdnię o szerokości 6,00 m wraz z prawostronnym ciągiem pieszo-rowerowym i dla takiego układu konieczne będą wykupy gruntu celem poszerzenia pasa drogowego.
9. Powierzchnia nawierzchni	3750m ²
10. Szacowany koszt budowy	1 218 000 zł + VAT
11. Nr planu sytuacyjnego	nr 26

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Gajowa
2. Administrator	droga gminna
3. Długość	406 m
4. Przebieg trasy	
- początek	skrzyżowanie z ulicą Bolewskiego
- koniec	granica miasta
- lokalizacja	strona prawa pasa drogowego wzdłuż istniejącej drogi gruntowej
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	nie są wymagane
7. Kolizje	wycinka 20 drzew o średnicy 15 - 100 cm,
8. Uwagi	W istniejącym pasie drogowym o szerokości 12,0 - 14,0 m zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m oraz prawo- stronny ciąg pieszo-rowerowy
9. Powierzchnia nawierzchni	1200m ²
10. Szacowany koszt budowy	390 000 zł + VAT
11. Nr planu sytuacyjnego	nr 29

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Leśna
2.	Administrator	droga gminna
3.	Długość	472 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	skrzyżowanie z ulicą Transportową
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Bolewskiego
	- lokalizacja	strona lewa pasa drogowego wzdłuż istniejącej drogi gruntowej
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	2.500 m ²
7.	Kolizje	- kolizja ze słupami energetycznymi - 6 sztuk, - wycinka pojedynczych drzew oraz krzewów w przypadku realizacji tylko ciągu pieszo-rowerowego; dla budowy jezdni konieczna będzie wycinka drzew na odcinku około 450 m,
8.	Uwagi	Istniejący pas drogowy posiada szerokość 4,00 - 10,00 m. Na planie sytuacyjnym pokazano jezdnię o szerokości 6,00 m wraz z lewostronnym ciągiem pieszo-rowerowym i dla takiego układu konieczne będą wykupy gruntu celem poszerzenia pasa drogowego. Dla potrzeb wykonania jedynie trasy rowerowej wykupy na tym fragmencie nie byłyby konieczne.
9.	Powierzchnia nawierzchni	1450m ²
10.	Szacunkowy koszt budowy	471 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 28

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Łanowa
2. Administrator	droga gminna
3. Długość	1.412 m
4. Przebieg trasy	
- początek	skrzyżowanie z ulicą Kopieczki
- koniec	skrzyżowanie z ulicą Szosa Benicka
- lokalizacja	- do skrzyżowania z ulicą Wiejską (km 0+968) - strona prawa, bezpośrednio przy projektowanej jezdni, - odcinek Wiejska-Szosa Benicka - strona lewa, bezpośrednio przy istniejącej jezdni gruntowej,
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	7.500 m ²
7. Kolizje	- kolizja z latarniami ulicznymi - 6 szt., - konieczność przebudowy przepustu, - drzewa i krzewy do wycinki,
8. Uwagi	Przewidziano wykupy gruntu na całym odcinku. W poszerzonym pasie drogowym zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m oraz przylegający do jezdni ciąg pieszo-rowerowy.
9. Powierzchnia nawierzchni	4160m ²
10. Szacowany koszt budowy	1350000,000
11. Nr planu sytuacyjnego	nr 3

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Rybia
2. Administrator	droga gminna
3. Długość	751 m
4. Przebieg trasy	
- początek	skrzyżowanie z ulicą Kopieczki
- koniec	skrzyżowanie z ulicą Szosa Benicka
- lokalizacja	- strona lewa pasa drogowego wzdłuż istniejącej drogi gruntowej utwardzonej kruszywem, - w km 0+254 skrzyżowanie z ulicą Żabią, - w km 0+420 skrzyżowanie z ulicą Słowiczą,
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	420 m ²
7. Kolizje	- kolizja z hydrantem, - kolizja ze słupami oświetleniowymi - 4 szt., - wycinka 4 drzew o średnicy ok. 150 cm, - wymagana przebudowa 3 przepustów,
8. Uwagi	W istniejącym pasie drogowym o szerokości 10,0 - 11,0 m zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m oraz lewostronny ciąg pieszo-rowerowy,
9. Powierzchnia nawierzchni	2230m ²
10. Szacowany koszt budowy	724 000 zł + VAT
11. Nr planu sytuacyjnego	nr 4

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Sadowa + tunel pod nasypem kolejowym
2.	Administrator	droga gminna
3.	Długość	116 m
4.	Przebieg trasy	
	- początek	ul. Towarowa
	- koniec	skrzyżowanie z ul. Szosa Benicka i z ul. Łanowa,
	- lokalizacja	strona północno-wschodnia, bezpośrednio przy jezdni,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 176 m2,
7.	Kolizje	- drzewa i krzewy do wycinki,
8.	Uwagi	Na projektowanym odcinku ul. Sadowej planowane jest wykonanie tunelu pod nasypem kolejowym łączącym ul. Sadową z ulicą Szosą Benicką,
9.	Powierzchnia nawierzchni	346 m2
10.	Szacowany koszt budowy	1 700 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 11

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Szczerkowska
2. Administrator	droga gminna
3. Długość	555 m
4. Przebieg trasy	
- początek	granica miasta
- koniec	skrzyżowanie z ul. Zdunowską
- lokalizacja	strona północna przy istniejącej drodze gruntowej
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	brak
7. Kolizje	wycinka pojedynczych drzew oraz krzewów
8. Uwagi	W istniejącym pasie drogowym o szerokości 10,0 - 11,0 m zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m oraz lewostronny ciąg pieszo-rowerowy. Należy wykonać nowy przepust w km 0+422
9. Powierzchnia nawierzchni	1665m ²
10. Szacowany koszt budowy	541 000 zł + VAT
11. Nr planu sytuacyjnego	nr 25

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn**

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1. Ulica	Towarowa + kładka nad torami
2. Administrator	droga gminna/wewnętrzna
3. Długość	1198 m
4. Przebieg trasy - początek - koniec - lokalizacja	kładka nad torami, od ul Dworcowej ul. Sadowa oraz skrzyżowanie z ul. Kobylińską - do km 0+190 najazd do kładki nad torami kolejowymi - od km 0+240 najazd do kładki nad torami kolejowymi - od km 0+440 strona wschodnia, bezpośrednio przy jezdni
5. Szerokość nawierzchni	3,00 m
6. Wykupy gruntu	nie są wymagane
7. Kolizje	- kolizja z oświetleniem drogowym, - drzewa i krzewy do wycinki,
8. Uwagi	Na projektowanym odcinku ul. Towarowej planowane jest wykonanie kładki nad torami kolejowymi jako niezbędnego połączenia osiedla po północnej stronie torów kolejowych z centrum miasta. Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację najazdów do kładki o pochyleniu 4%. Pozostały przebieg drogi rowerowej, bezpośrednio przy jezdni.
9. Powierzchnia nawierzchni	3720m ²
10. Szacowany koszt budowy	1 200 000 zł + VAT
11. Nr planu sytuacyjnego	nr 11. 12

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	łącznik Dworcowa - 1 Stycznia
2.	Administrator	droga gminna
3.	Długość	297,09 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie ul. Dworcowej z ul. Benicką
	- koniec	skrzyżowanie ul. Klemczaka z ul. 1 Stycznia
	- lokalizacja	poza ulicą - samodzielny przebieg w wyznaczonym pasie terenu
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	wymagane porozumienie z właścicielem terenów kolejowych
7.	Kolizje	- nie występują,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy łączy ulice Dworcową i 1 Stycznia.
9.	Powierzchnia nawierzchni	932 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	302,9 tys. zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 12

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	łącznik Pogodna - Wiśniowa
2.	Administrator	droga gminna
3.	Długość	90 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Pogodną
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Wiśniową
	- lokalizacja	poza ulicą - samodzielny przebieg w wyznaczonym pasie terenu,
5.	Szerokość nawierzchni	2,50 m
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane,
7.	Kolizje	- nie występują, - wycinka krzewów,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy łączy ulice Pogodną i Wiśniową. Zlokalizowany jest w wąskim pasie terenu wydzielonym pomiędzy posesjami prywatnymi.
9.	Powierzchnia nawierzchni	225m ²
10.	Szacowany koszt budowy	73 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 7

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	Łącznik Słowiańska - Wiewiórowskiego
2.	Administrator	gmina
3.	Długość	738 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Słowiańską
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Wiewiórowskiego
	- lokalizacja	poza ulicą - samodzielny przebieg w wyznaczonym pasie terenu, zgodnie z MPZP
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane,
7.	Kolizje	- nie występują, - wycinka krzewów,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zgodnie z MPZP zlokalizowany po za pasem drogowym.
9.	Powierzchnia nawierzchni	2214 m ²
10.	Szacowany koszt budowy	720 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 23

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

1.	Ulica	łącznik Wojciechowskiego - Osadnicza - Szosa Benicka
2.	Administrator	droga gminna
3.	Długość	715 m
4.	Przebieg trasy - początek - koniec - lokalizacja	skrzyżowanie z ulicą Wojciechowskiego skrzyżowanie z ulicą Szosa Benicka poza ulicą - samodzielny przebieg u podnóża nasypu kolejowego, w km 0+405 skrzyżowanie z ulicą Osadniczą,
5.	Szerokość nawierzchni	3,00 m
6.	Wykupy gruntu	powierzchnia 600 m2,
7.	Kolizje	- nieczynny słup energetyczny, - wycinka drzew i krzewów,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy przebiega wzdłuż nasypu kolejowego w pasie terenu pomiędzy nasypem i posesjami prywatnymi.
9.	Powierzchnia nawierzchni	2130m2
10.	Szacowany koszt budowy	692 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 10

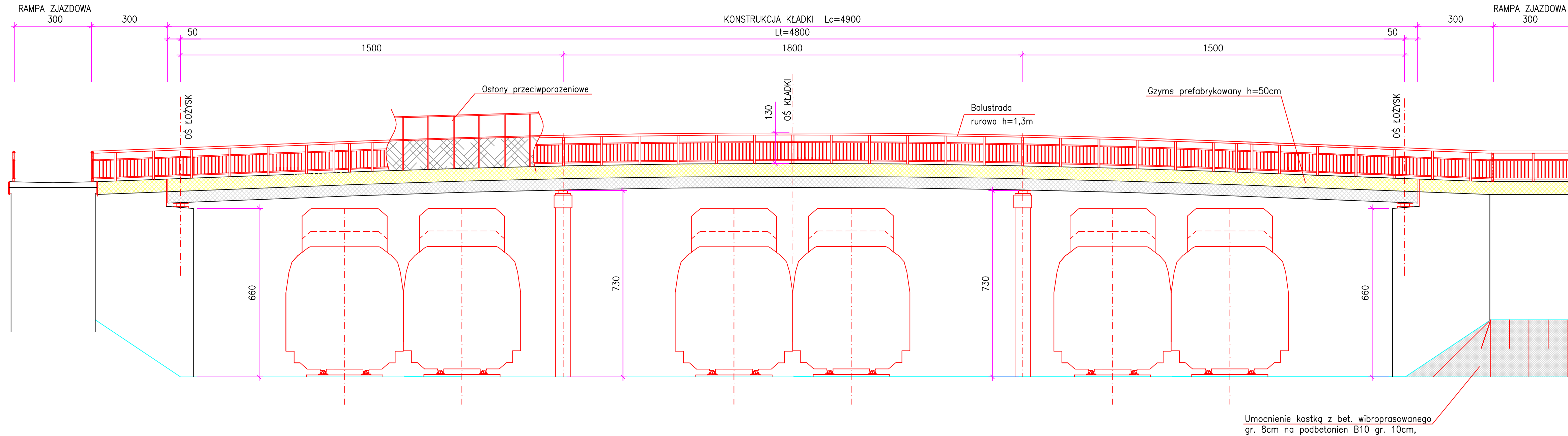
Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych
i miejsc postojowych dla samochodów
na terenie miasta Krotoszyn

Informacja dot. projektowanej trasy rowerowej

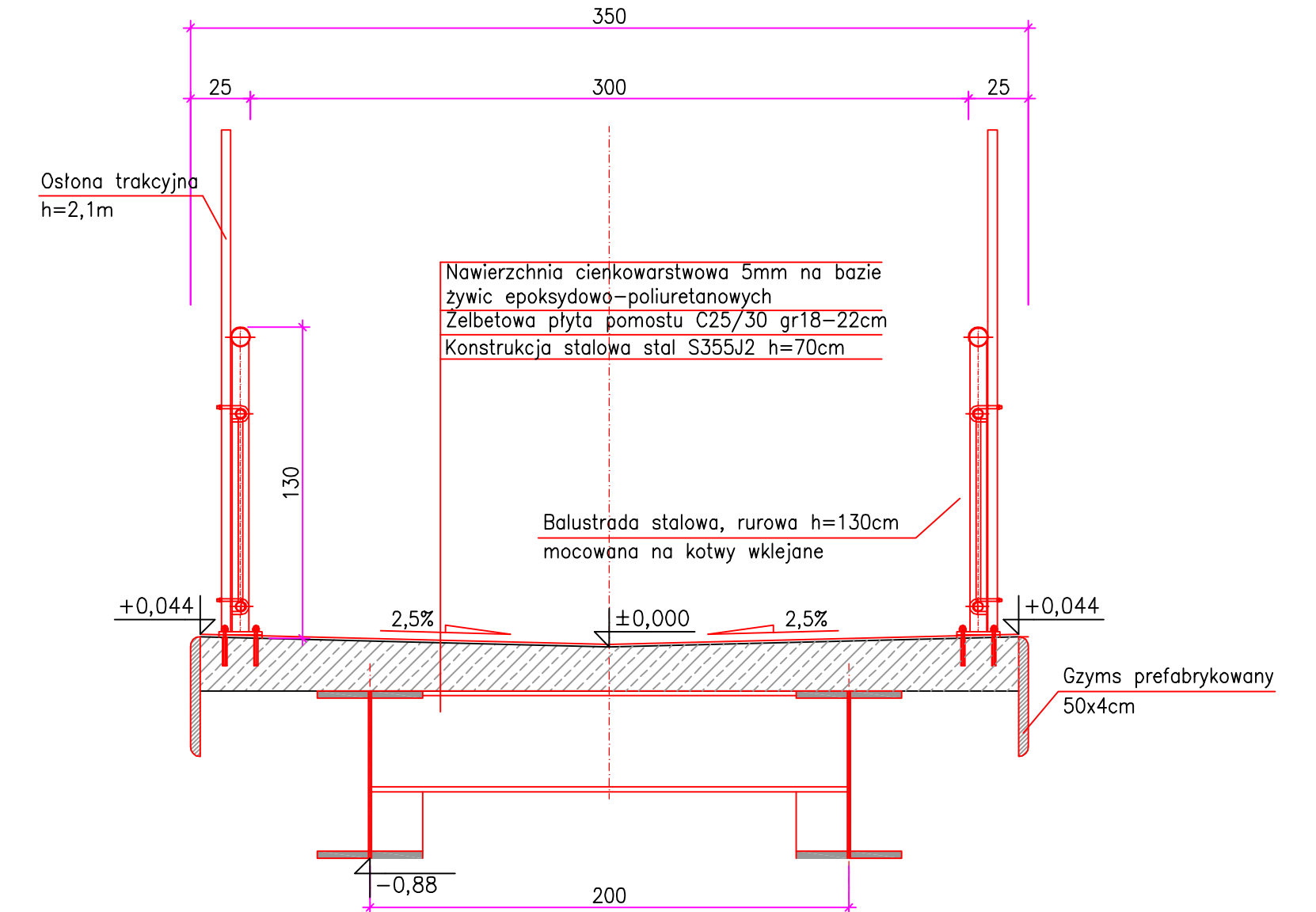
1.	Ulica	łącznik Wspólna - Pogodna
2.	Administrator	droga gminna
3.	Długość	72 m
4.	Przebieg trasy - początek	skrzyżowanie z ulicą Wspólną
	- koniec	skrzyżowanie z ulicą Pogodną
	- lokalizacja	poza ulicą - samodzielny przebieg w wyznaczonym pasie terenu,
5.	Szerokość nawierzchni	2,50 m
6.	Wykupy gruntu	nie są wymagane,
7.	Kolizje	- nie występują, - wycinka krzewów,
8.	Uwagi	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy łączy ulice Wspólną i Pogodną. Zlokalizowany jest w wąskim pasie terenu wydzielonym pomiędzy posesjami prywatnymi.
9.	Powierzchnia nawierzchni	180m ²
10.	Szacowany koszt budowy	58 000 zł + VAT
11.	Nr planu sytuacyjnego	nr 7

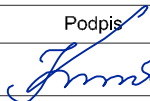
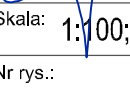
KŁADKA DLA ROWERÓW NAD TORAMI KOLEJOWYMI

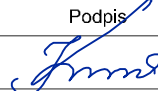
WIDOK Z BOKU 1:100



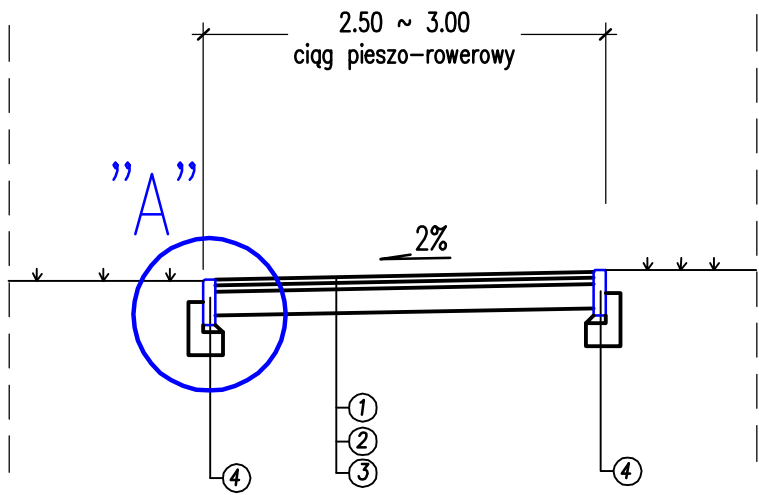
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:25



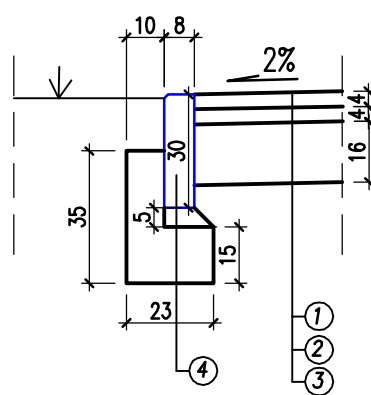
Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 06.2015
Zamawiający:	Urząd Miejski w Krotoszynie ul. Kołłątaja 7, 63-700 Krotoszyn			Nr umowy: -
KONCEPCJA ROZBUDOWY UKŁADU TRAS ROWEROWYCH I MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW NA TERENIE MIASTA KROTOSZYN				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	inż. M. Pękacz	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/88/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
KŁADKA DLA ROWERÓW NAD TORAMI PKP				Skala: 1:100;1:25 Nr rys.: 1

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 06.2015
Zamawiający:	Urząd Miejski w Krotoszynie ul. Kołłątaja 7, 63-700 Krotoszyn	Nr umowy: -
KONCEPCJA ROZBUDOWY UKŁADU TRAS ROWEROWYCH I MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW NA TERENIE MIASTA KROTOSZYN		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw
Asystent Projektanta:	inż. M. Pękacz	-
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw
SCHEMAT PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY		Podpis:   Skala: 1:50 Nr rys.: 2

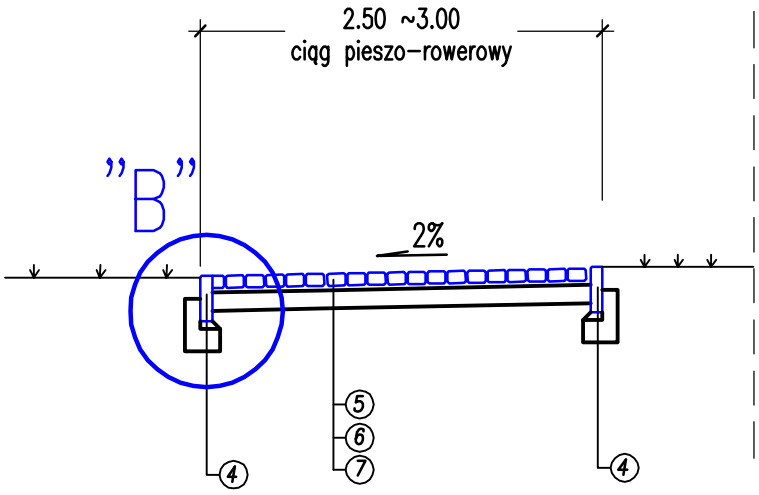
Preferowane rozwiązanie
ciąg pieszo–rowerowy



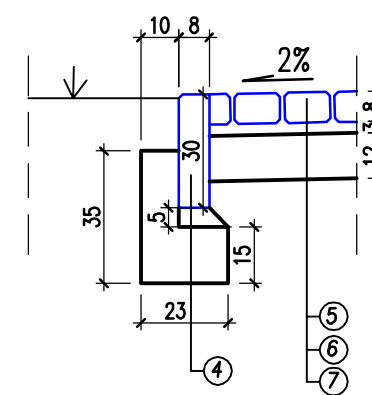
Szczegół "A"
SKALA 1:20



Alternatywne rozwiązanie
ciąg pieszo–rowerowy



Szczegół "B"
SKALA 1:20



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, poz. 430, wraz z późniejszymi zmianami.

Preferowane rozwiązanie
Konstrukcja ciągu pieszo–rowerowego

- ① Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- ③ Podbudowa grubości 16 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102

Alternatywne rozwiązanie
Konstrukcja ciągu pieszo–rowerowego

- ⑤ Betonowa kostka brukowa grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego – kostka bezfazowa wg PN-EN 1338
- ⑥ Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
- ⑦ Podbudowa grubości 12 cm z betonu o Rm=6–9 MPa ułożona na 5 cm warstwie wyrównawczo–wzmacniającej z piasku

Elementy korpusu drogowego

- ④ Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo–piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15